

平成 25 年度

国分中心市街地通行量調査

報告書

目次

1 調査の目的.....	1
2 調査内容.....	1
(1)調査日時.....	1
(2)調査対象.....	1
(3)調査方法.....	1
(4)調査地点.....	1
3 調査結果.....	3
4 過去調査結果との比較.....	18

◆資料編

- ・過去の調査結果（平成 17 年～平成 24 年）
- ・調査状況写真

1 調査の目的

本調査は霧島市国分地区の商店街における歩行者の通行量や特徴の把握を行い、今後の商店街の発展・振興を図っていくための基礎資料とするものである。

2 調査内容

(1) 調査日時

表 1 に示す日時に調査を実施した。

表 1 調査日時

調査日	調査時間
平成 25 年 10 月 27 日 (日)	午前 8 時～午後 8 時 (12 時間)
平成 25 年 10 月 28 日 (月)	〃

(2) 調査対象

各調査地点を通過する車両、二輪車、歩行者を調査対象とした。自転車及び 50cc 以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とした。

(3) 調査方法

各調査地点において調査対象を進行方向別に数取器を用いて 1 時間単位で計測し、あわせて歩行者の特徴についても調査を行った。

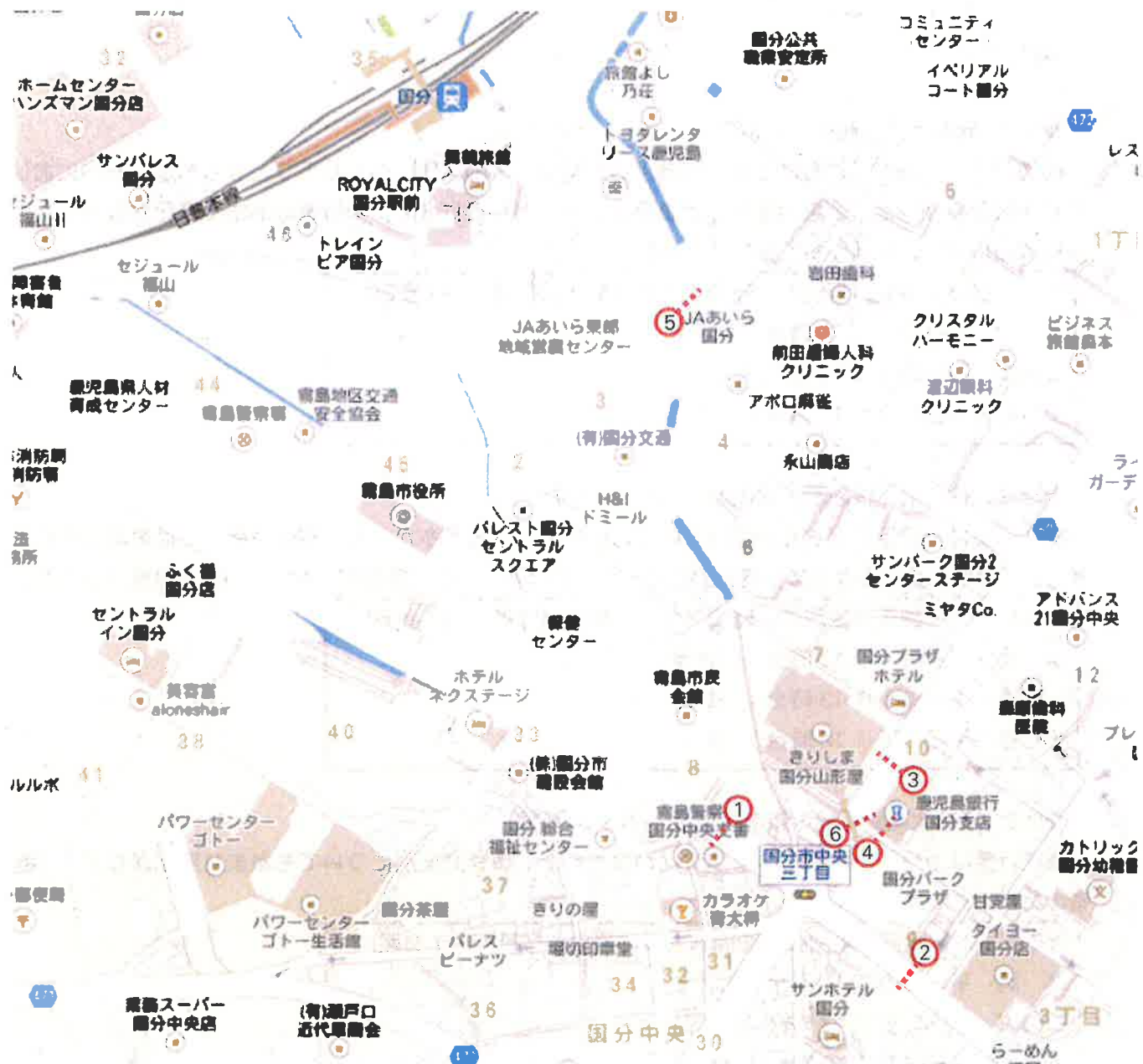
(4) 調査地点

図 1 及び表 2 に示す 6 地点で調査を実施した。

表 2 調査地点

St.1	霧島市民会館前・平和通り
St.2	住友生命保険前・八坂通り
St.3	宮崎太陽銀行前・新市街通り
St.4	鹿児島銀行前・一方通行
St.5	JA あいら国分統括支店前・ステーション通り
St.6	コア・よかどう 国分中央歩道橋

図1 平成25年度 国分中心市街地通行量調査 調査地点図 (St.1～6)



St.1	霧島市民会館前・平和通り
St.2	住友生命保険前・八坂通り
St.3	宮崎太陽銀行前・新市街通り
St.4	鹿児島銀行前・一方通行
St.5	JA あいら国分統括支店前・ステーション通り
St.6	コア・よかどう 国分中央歩道橋

調査結果

各調査地点における調査結果は以下のとおりである。

◆St.1 霧島市民会館前・平和通り (P5～6 参照)

総通行量（各調査日における進行方向別の全調査対象の総数）の上り下りどちらの進行方向においても平日が多かった。調査対象別では車両と二輪車が平日に多く、歩行者はあまり変化がなかった。歩行者の特徴は若年層が多く見受けられた。

St.1 における調査対象別の 1 時間あたりの最大通行量 (P17 参照)

車 両 平日の下り 16 時台：363 台

二輪車 平日の上り 17 時台：62 台

歩行者 平日の上り 18 時台：48 人

◆St.2 住友生命保険前・八坂通り (P7～8 参照)

総通行量は上り下りどちらの進行方向においても、平日が多かった。調査対象別では車両が平日に多く、二輪車と歩行者はあまり変化がなかった。歩行者の特徴は買物客、中年層が多く見受けられた。

St.2 における調査対象別の 1 時間あたりの最大通行量 (P17 参照)

車 両 平日の上り 13 時台：272 台

二輪車 平日の上り 13 時台：35 台

歩行者 平日の下り 18 時台：26 人

◆St.3 宮崎太陽銀行前・新市街通り (P9～10 参照)

総通行量は上り下りともにあまり変化がなかった。調査対象別についてもあまり変化がなく、歩行者の特徴は中年層が多く見受けられた。

St.3 における調査対象別の 1 時間あたりの最大通行量 (P17 参照)

車 両 平日の下り 17 時台：677 台

二輪車 休日の上り 17 時台：68 台

歩行者 平日の上り 18 時台：50 人

◆St.4 鹿児島銀行前 (P11～12 参照)

St.4 は車両が一方通行であり総通行量での比較が出来ない。調査対象別では車両が平日に多く、歩行者の特徴は若年層、中年層が多かった。

St.4 における調査対象別の 1 時間あたりの最大通行量 (P17 参照)

車 両 平日の下り 9 時台：132 台

二輪車 平日の下り 14 時台：25 台

歩行者 休日の下り 15 時台：49 人

◆St.5 JAあいら国分統括支店前・ステーション通り (P13~14 参照)

総通行量及び調査対象別の通行量は上り下りどちらの進行方向においても、平日のほうが多かった。歩行者の特徴は駅を利用すると思われる学生等が多かった。

St.5 における調査対象別の 1 時間あたりの最大通行量 (P17 参照)

車 両 平日の下り 17 時台 : 399 台

二輪車 平日の上り 17 時台 : 42 台

歩行者 平日の下り 18 時台 : 101 人

◆St.6 コア・よかどう 国分中央歩道橋 (P 15~16 参照)

St.6 の調査対象は歩行者のみである。上り下りどちらの進行方向においても、休日のほうが多かった。歩行者の特徴は山形屋を利用すると思われる買物客及び家族連れが多かった。

St.6 における調査対象別の 1 時間あたりの最大通行量 (P17 参照)

歩行者 休日の上り 15 時台 : 201 人

◆総括

調査対象別に各調査地点を見てみると、車両の通行（全進行方向の休日と平日の合計）が最も多いのは St.3（休日上り 5,863 台、下り 6,243 台、平日上り 5,748 台、下り 6,547 台。合計 24,401 台）で、二輪車においても St.3（休日上り 433 台、下り 431 台、平日上り 390 台、下り 430 台。合計 1,684 台）が最も通行が多かった。歩行者については St.6（休日上り 982 人、下り 953 人、平日上り 452 人、下り 462 人。合計 2,849 人）が最も多かった

休日と平日における調査対象別の 1 時間あたりの最大通行量 (P17 参照)

・休日

車 両 St.3 下り 13 時台 : 618 台

二輪車 St.3 上り 17 時台 : 68 台

歩行者 St.6 上り 15 時台 : 201 人

・平日

車 両 St.3 下り 17 時台 : 677 台

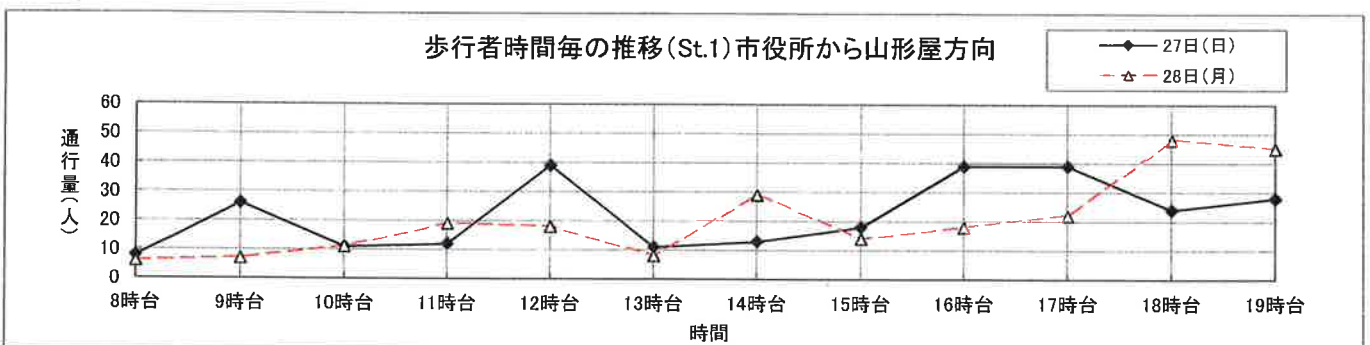
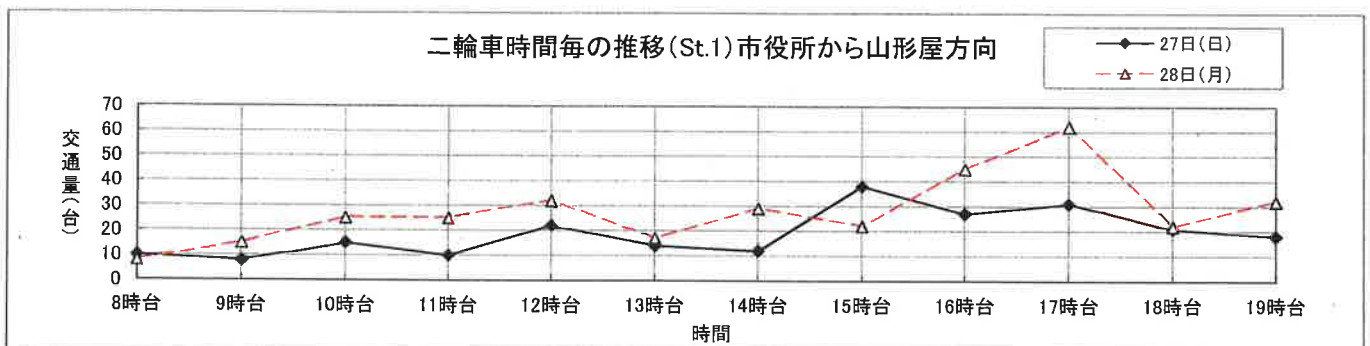
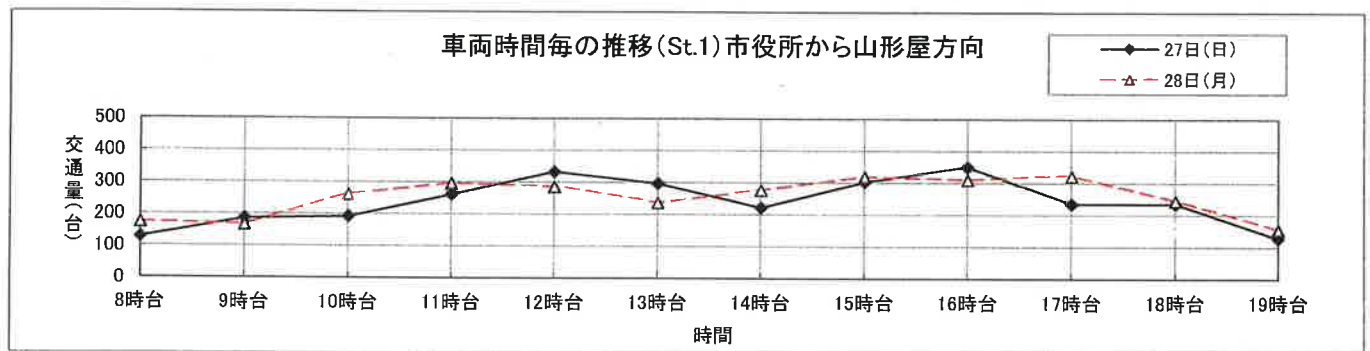
二輪車 St.1 上り 17 時台 : 62 台

歩行者 St.5 下り 18 時台 : 101 人

調査地点 : St.1 霧島市民会館前・平和通り（上り）市役所から山形屋方向

調査時間帯		平成25年10月27日（日）				平成25年10月28日（月）			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00～9:00	128	10	8	若い男性	174	8	6	通勤者
2	9:00～10:00	186	8	26	若い女性	166	15	7	中年男女
3	10:00～11:00	192	15	11	若い男性	261	25	11	若い男性
4	11:00～12:00	262	10	12	若い男性	296	25	19	中年男性
5	12:00～13:00	333	22	39	中年女性	286	32	18	中年男性
6	13:00～14:00	297	14	11	中年男女	236	17	8	中年男性
7	14:00～15:00	222	12	13	中年男女	277	29	29	高齢女性
8	15:00～16:00	303	38	18	中年女性	319	22	14	中年女性
9	16:00～17:00	350	27	39	学生	310	45	18	若い男性
10	17:00～18:00	235	31	39	若い女性	322	62	22	若い男性
11	18:00～19:00	236	21	24	中年男性	245	22	48	若い男性
12	19:00～20:00	128	18	28	中年男性	155	32	45	中年男女
12時間合計		2,872	226	268		3,047	334	245	
総通行量		3,366				3,626			

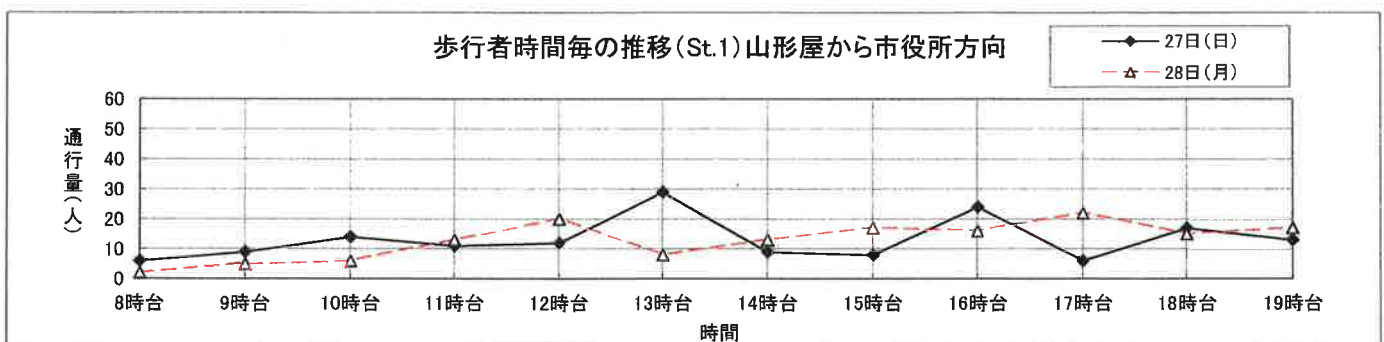
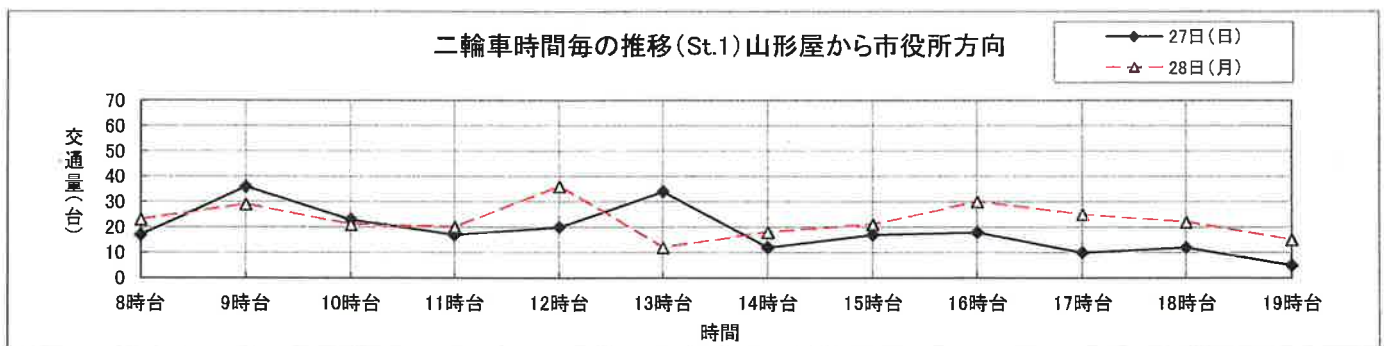
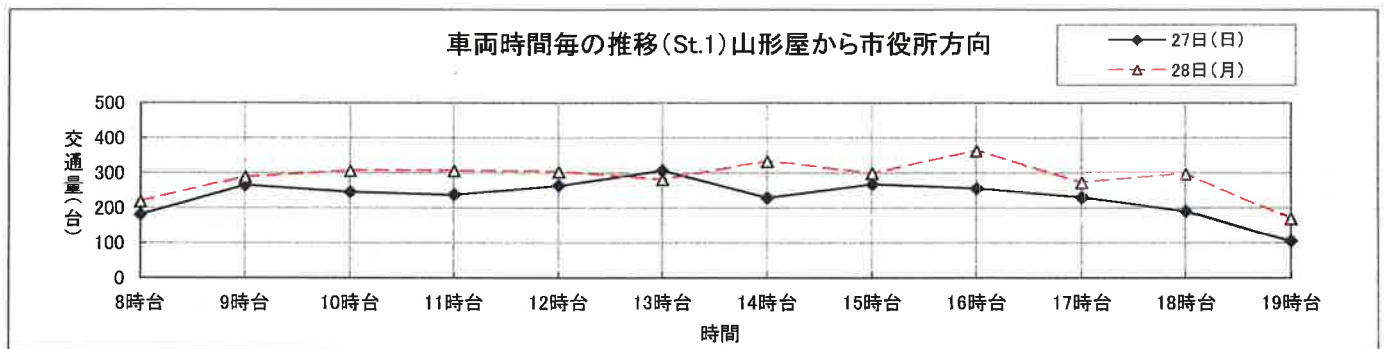
自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。



調査地点 : St.1 霧島市民会館前・平和通り(下り) 山形屋から市役所方向

調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00	181	17	6	若い男性	218	23	2	若い男性
2	9:00 ~ 10:00	265	36	9	中年男性	288	29	5	若い女性
3	10:00 ~ 11:00	246	23	14	若い男性	306	21	6	中年男女
4	11:00 ~ 12:00	238	17	11	若い男性	306	20	13	中年男性
5	12:00 ~ 13:00	264	20	12	若い男性	303	36	20	中年男性
6	13:00 ~ 14:00	307	34	29	若い男女	281	12	8	若い女性
7	14:00 ~ 15:00	229	12	9	中年男女	333	18	13	中年男女
8	15:00 ~ 16:00	268	17	8	中年男性	299	21	17	中年男女
9	16:00 ~ 17:00	256	18	24	若い男女	363	30	16	若い男女
10	17:00 ~ 18:00	230	10	6	中年女性	272	25	22	若い男性
11	18:00 ~ 19:00	191	12	17	若い男女	297	22	15	中年男性
12	19:00 ~ 20:00	106	5	13	中年男性	169	15	17	中年男女
12時間合計		2,781	221	158		3,435	272	154	
総通行量		3,160				3,861			

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

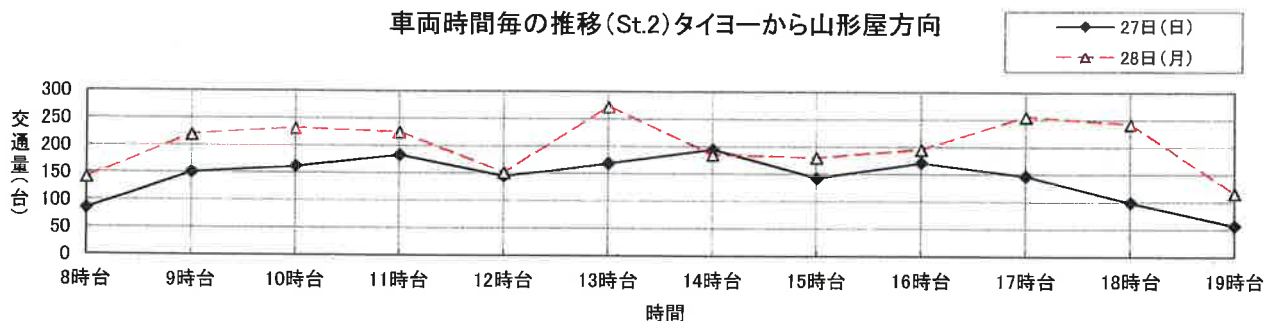


調査地点 : St.2 住友生命保険前・八坂通り(上り) タイヨーから山形屋方向

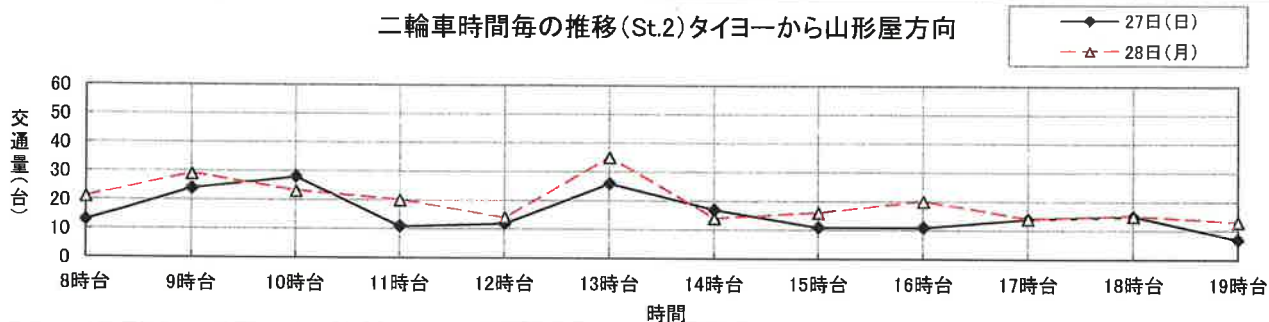
調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00	85	13	7	若い男性	141	21	5	中年女性
2	9:00 ~ 10:00	151	24	9	若い女性	219	29	5	高齢女性
3	10:00 ~ 11:00	162	28	5	中年女性	231	23	6	買い物客
4	11:00 ~ 12:00	183	11	15	中年女性	224	20	8	買い物客
5	12:00 ~ 13:00	145	12	2	買い物客	151	14	1	中年女性
6	13:00 ~ 14:00	169	26	22	買い物客	272	35	14	若い女性
7	14:00 ~ 15:00	195	17	2	中年女性	185	14	4	中年女性
8	15:00 ~ 16:00	143	11	5	中年女性	180	16	6	中年女性
9	16:00 ~ 17:00	171	11	9	中年女性	195	20	7	若い女性
10	17:00 ~ 18:00	147	14	1	中年男性	255	14	7	中年女性
11	18:00 ~ 19:00	99	15	3	中年女性	242	15	7	中年男性
12	19:00 ~ 20:00	57	7	7	若い男性	116	13	21	若い男性
12時間合計		1,707	189	87		2,411	234	91	
総通行量		1,983				2,736			

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

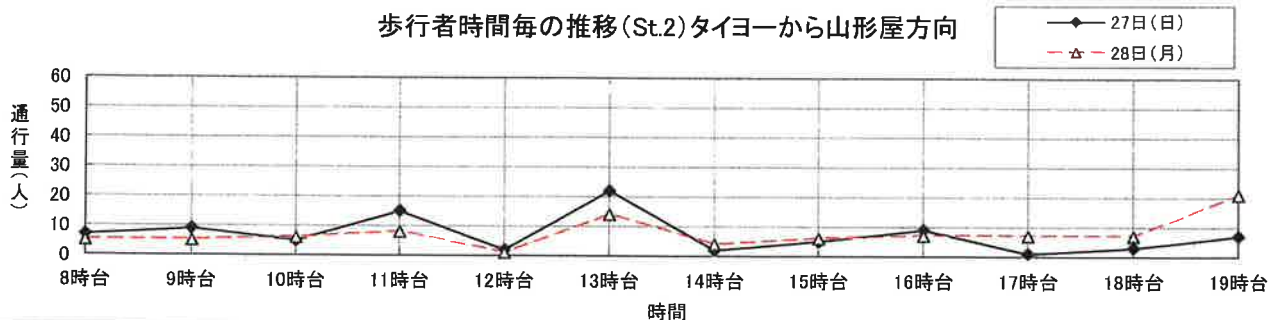
車両時間毎の推移(St.2)タイヨーから山形屋方向



二輪車時間毎の推移(St.2)タイヨーから山形屋方向



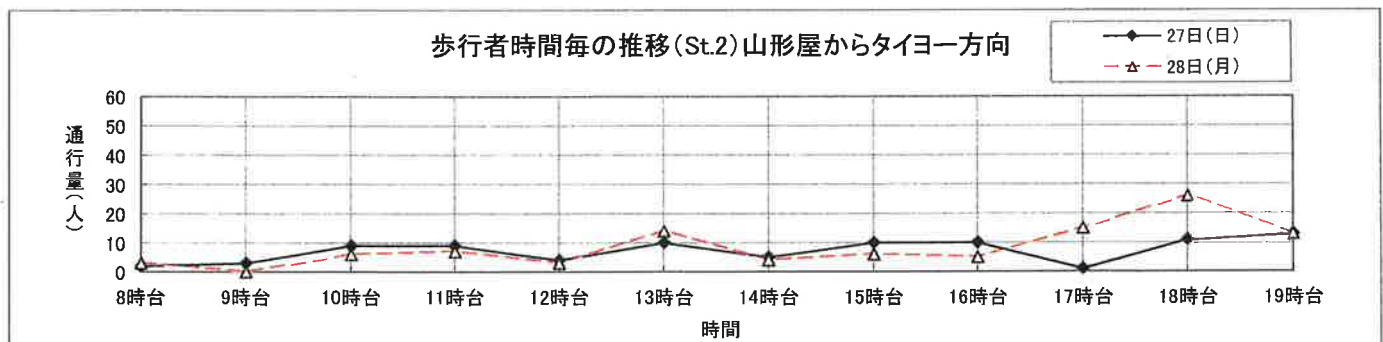
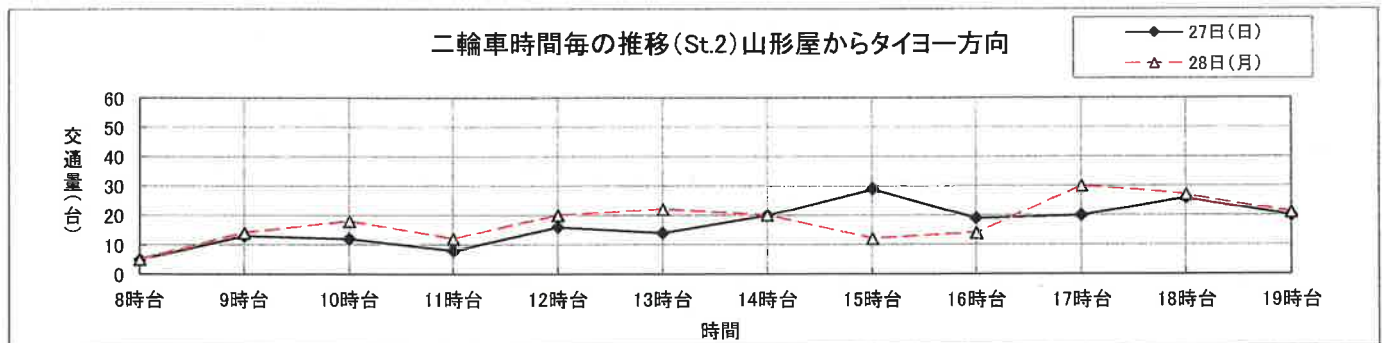
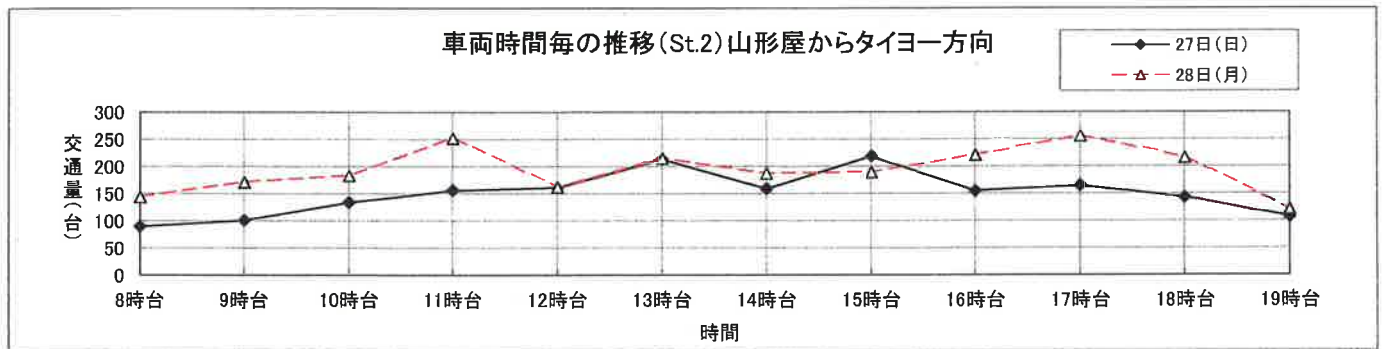
歩行者時間毎の推移(St.2)タイヨーから山形屋方向



調査地点 : St.2 住友生命保険前・八坂通り(下り) 山形屋からタイヨー方向

調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00	90	5	2	若い女性	144	5	3	通勤者
2	9:00 ~ 10:00	101	13	3	中年男性	171	14	0	中年女性
3	10:00 ~ 11:00	134	12	9	買い物客	183	18	6	買い物客
4	11:00 ~ 12:00	156	8	9	買い物客	252	12	7	中年女性
5	12:00 ~ 13:00	161	16	4	買い物客	162	20	3	若い女性
6	13:00 ~ 14:00	213	14	10	買い物客	215	22	14	中年女性
7	14:00 ~ 15:00	159	20	5	高齢女性	187	20	4	中年女性
8	15:00 ~ 16:00	219	29	10	中年女性	189	12	6	中年女性
9	16:00 ~ 17:00	155	19	10	買い物客	221	14	5	中年女性
10	17:00 ~ 18:00	165	20	1	買い物客	256	30	15	買い物客
11	18:00 ~ 19:00	143	26	11	中年女性	216	27	26	高齢女性
12	19:00 ~ 20:00	108	20	13	中年女性	121	21	13	中年女性
12時間合計		1,804	202	87		2,317	215	102	
総通行量		2,093				2,634			

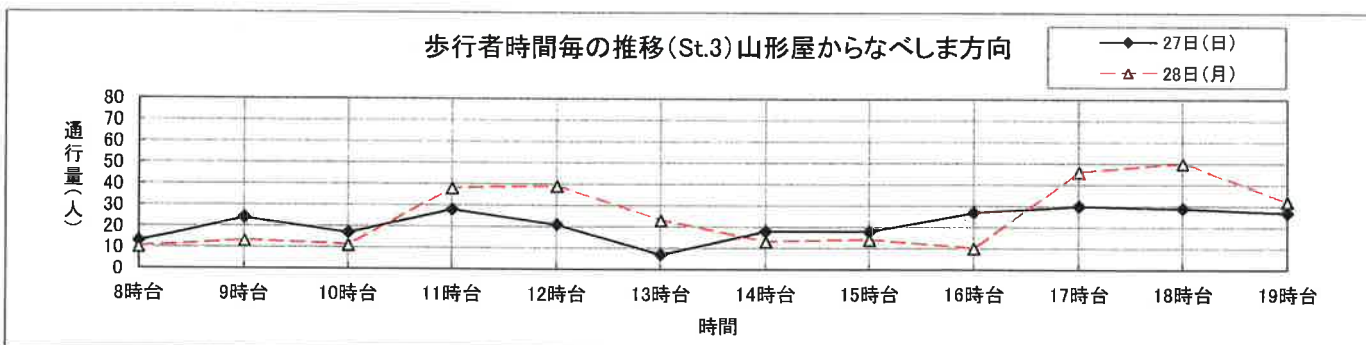
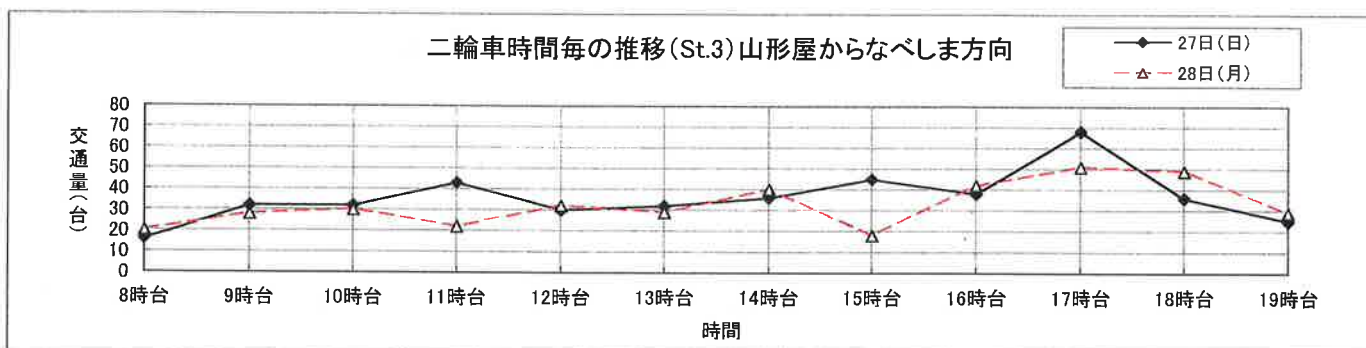
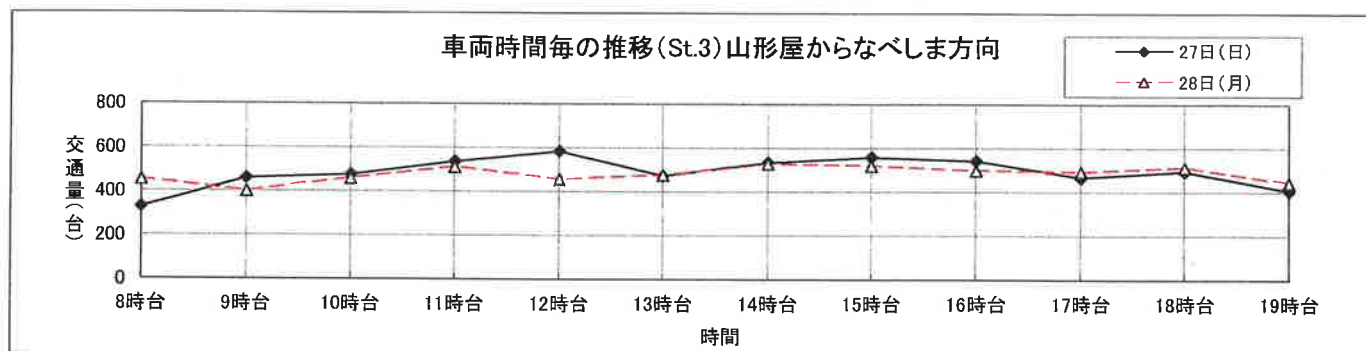
自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。



調査地点 : St.3 宮崎太陽銀行前・新市街通り(上り)山形屋からなべしま方向

調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00	328	16	13	中年男性	453	20	10	若い女性
2	9:00 ~ 10:00	460	32	24	若い男性	400	28	13	中年女性
3	10:00 ~ 11:00	476	32	17	若い女性	458	30	11	若い女性
4	11:00 ~ 12:00	537	43	28	学生	511	22	38	若い女性
5	12:00 ~ 13:00	584	30	21	中年男性	457	32	39	買い物客
6	13:00 ~ 14:00	473	32	7	高齢女性	476	29	23	中年女性
7	14:00 ~ 15:00	534	36	18	若い男性	528	40	13	中年男性
8	15:00 ~ 16:00	559	45	18	中年女性	519	18	14	中年女性
9	16:00 ~ 17:00	543	38	27	学生	498	42	10	中年女性
10	17:00 ~ 18:00	467	68	30	中年男性	492	51	46	学生
11	18:00 ~ 19:00	495	36	29	中年男性	513	49	50	中年女性
12	19:00 ~ 20:00	407	25	27	若い男性	443	29	32	中年男性
12時間合計		5,863	433	259		5,748	390	299	
総通行量		6,555				6,437			

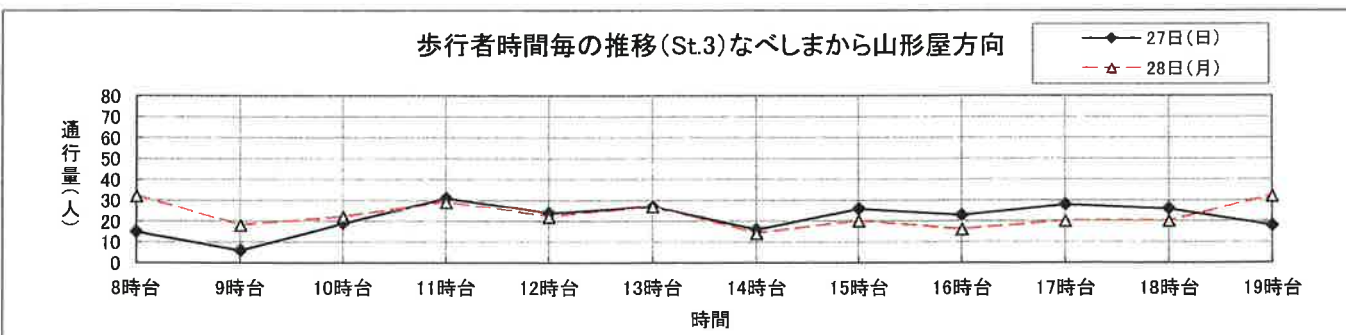
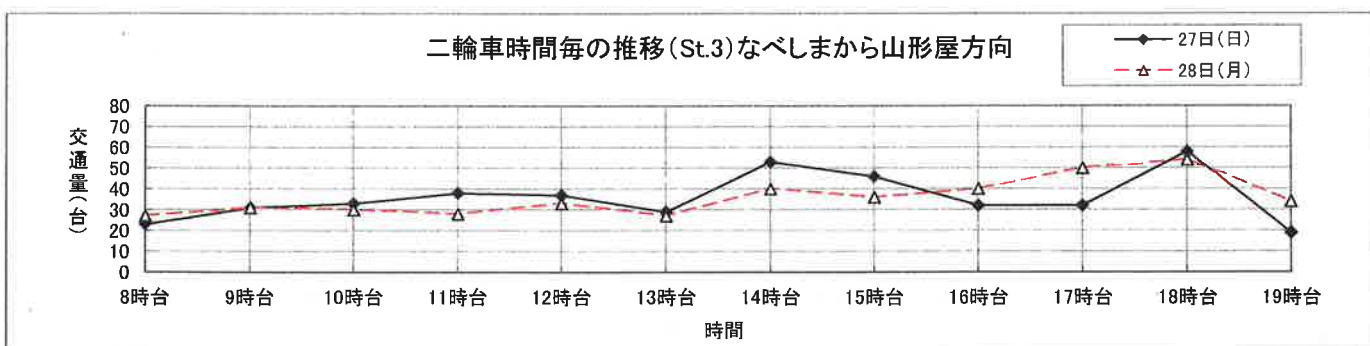
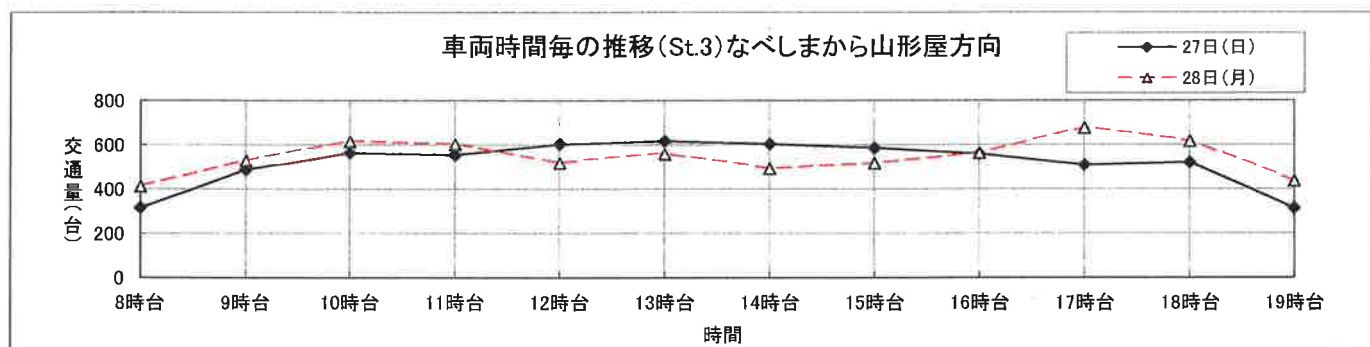
自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。



調査地点 : St.3 宮崎太陽銀行前・新市街通り(下り)なべしまから山形屋方向

調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00	316	23	15	中年男性	413	27	32	通勤者
2	9:00 ~ 10:00	489	31	6	高齢男性	530	31	18	高齢女性
3	10:00 ~ 11:00	564	33	19	若い女性	616	30	22	中年女性
4	11:00 ~ 12:00	555	38	31	買い物客	603	28	29	中年女性
5	12:00 ~ 13:00	604	37	24	買い物客	519	33	22	中年女性
6	13:00 ~ 14:00	618	29	27	中年女性	559	27	27	高齢女性
7	14:00 ~ 15:00	605	53	16	中年男性	494	40	14	若い女性
8	15:00 ~ 16:00	587	46	26	高齢女性	518	36	20	中年男性
9	16:00 ~ 17:00	560	32	23	若い男性	564	40	16	高齢女性
10	17:00 ~ 18:00	510	32	28	若い女性	677	50	20	学生
11	18:00 ~ 19:00	521	58	26	中年男性	617	54	20	中年男性
12	19:00 ~ 20:00	314	19	18	中年男性	437	34	32	中年男性
12時間合計		6,243	431	259		6,547	430	272	
総通行量		6,933				7,249			

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。



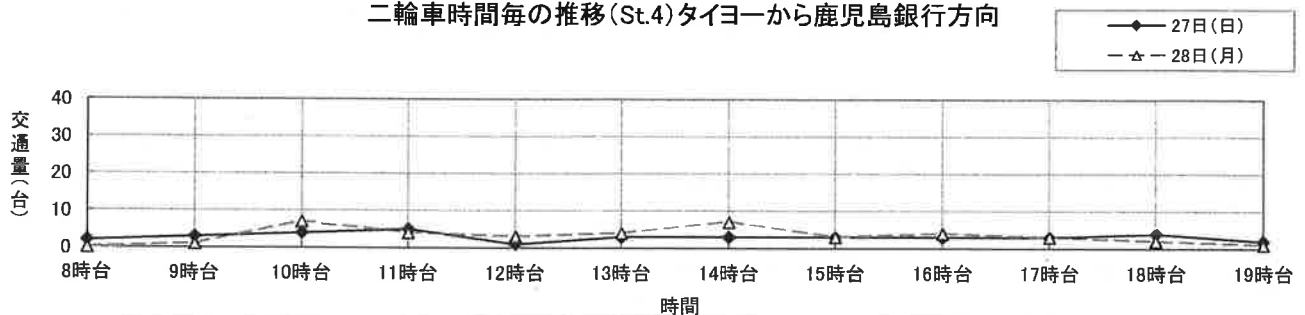
調査地点 : St.4 鹿児島銀行前(上り)タイヨーから鹿児島銀行方向

調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00		2	1	通勤者		0	4	中年女性
2	9:00 ~ 10:00		3	3	中年男性		1	7	若い男性
3	10:00 ~ 11:00		4	2	若い男性		7	33	買物客
4	11:00 ~ 12:00		5	14	買物客		4	36	買物客
5	12:00 ~ 13:00		1	23	中年女性		3	23	中年女性
6	13:00 ~ 14:00		3	9	中年女性		4	41	中年女性
7	14:00 ~ 15:00		3	7	中年女性		7	22	中年女性
8	15:00 ~ 16:00		3	10	若い女性		3	23	買物客
9	16:00 ~ 17:00		3	7	中年女性		4	17	中年男性
10	17:00 ~ 18:00		3	8	若い女性		3	12	若い男性
11	18:00 ~ 19:00		4	12	若い男性		2	11	中年女性
12	19:00 ~ 20:00		2	9	若い男性		1	2	中年女性
12時間合計			36	105			39	231	
総通行量		141				270			

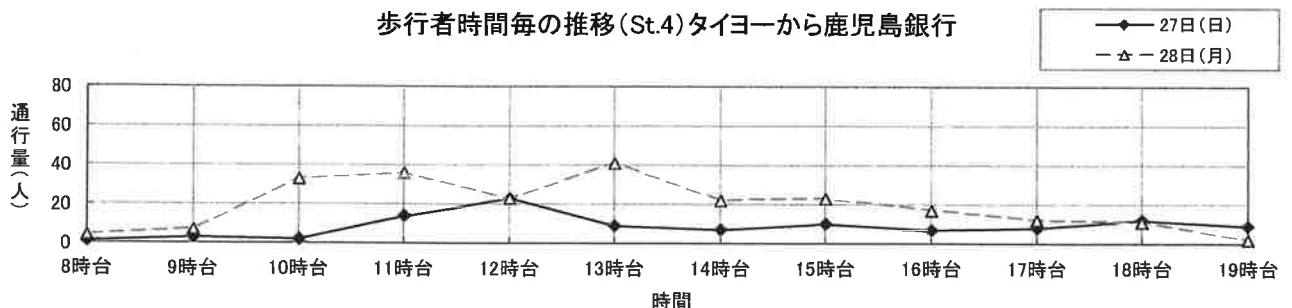
自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

一方通行にて車両の該当な

二輪車時間毎の推移(St.4)タイヨーから鹿児島銀行方向



歩行者時間毎の推移(St.4)タイヨーから鹿児島銀行

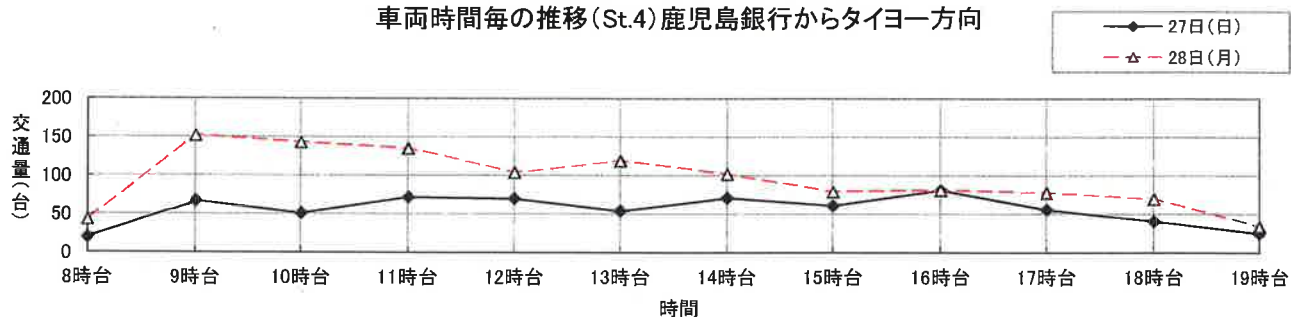


調査地点 : St. 4 鹿児島銀行前(下り) 鹿児島銀行からタイヨー方向

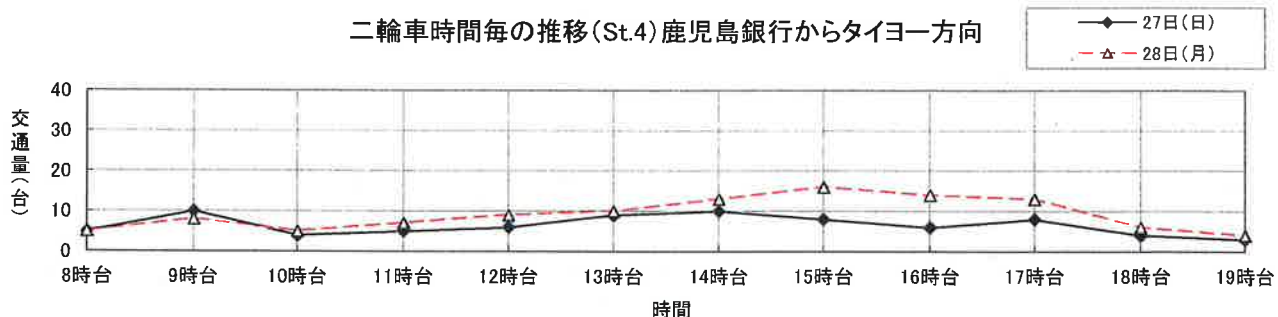
調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00	20	5	5	中年男性	43	5	6	通勤者
2	9:00 ~ 10:00	67	10	5	若い男性	152	8	10	中年女性
3	10:00 ~ 11:00	51	4	19	中年男性	143	5	11	若い女性
4	11:00 ~ 12:00	72	5	36	買物客	135	7	17	買物客
5	12:00 ~ 13:00	70	6	47	高齢女性	104	9	40	中年女性
6	13:00 ~ 14:00	54	9	39	中年女性	119	10	16	買物客
7	14:00 ~ 15:00	71	10	27	中年男性	102	13	14	中年男性
8	15:00 ~ 16:00	61	8	34	買物客	79	16	21	若い男性
9	16:00 ~ 17:00	81	6	23	中年男性	81	14	10	中年女性
10	17:00 ~ 18:00	56	8	17	若い女性	78	13	18	若い女性
11	18:00 ~ 19:00	41	4	16	中年男性	70	6	16	若い男性
12	19:00 ~ 20:00	25	3	13	若い男性	34	4	7	若い男性
12時間合計		669	78	281		1,140	110	186	
総通行量		1,028				1,436			

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

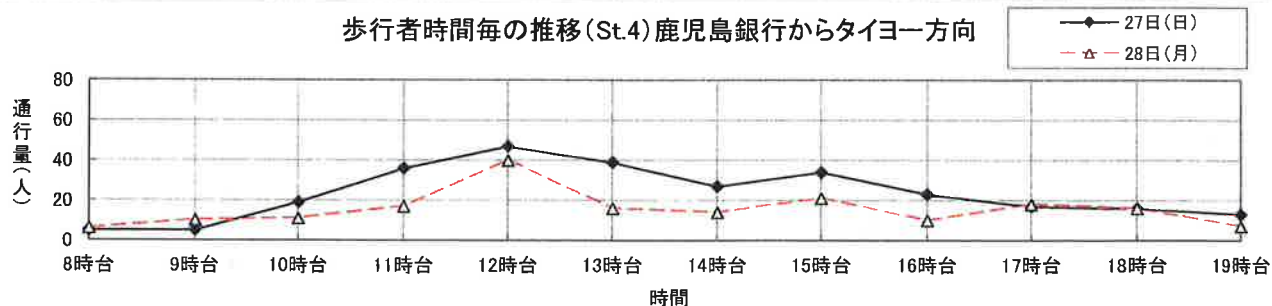
車両時間毎の推移(St.4)鹿児島銀行からタイヨー方向



二輪車時間毎の推移(St.4)鹿児島銀行からタイヨー方向



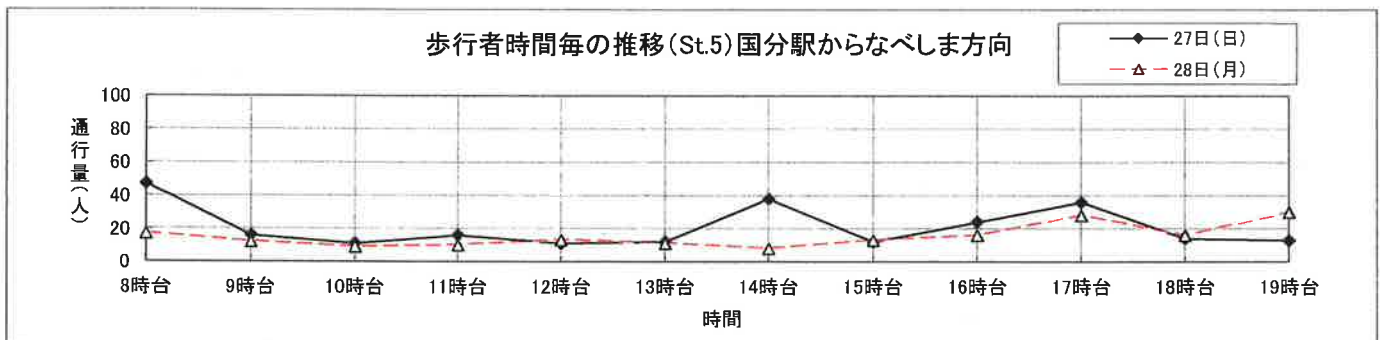
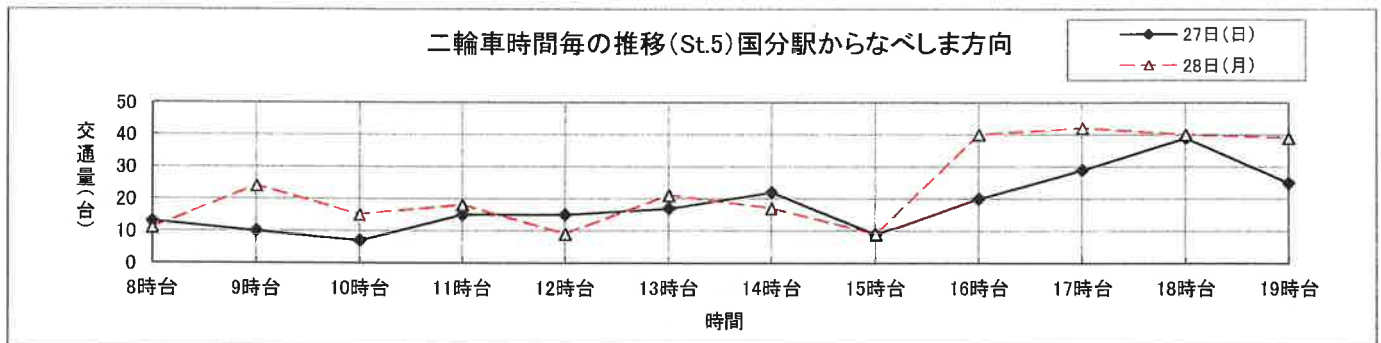
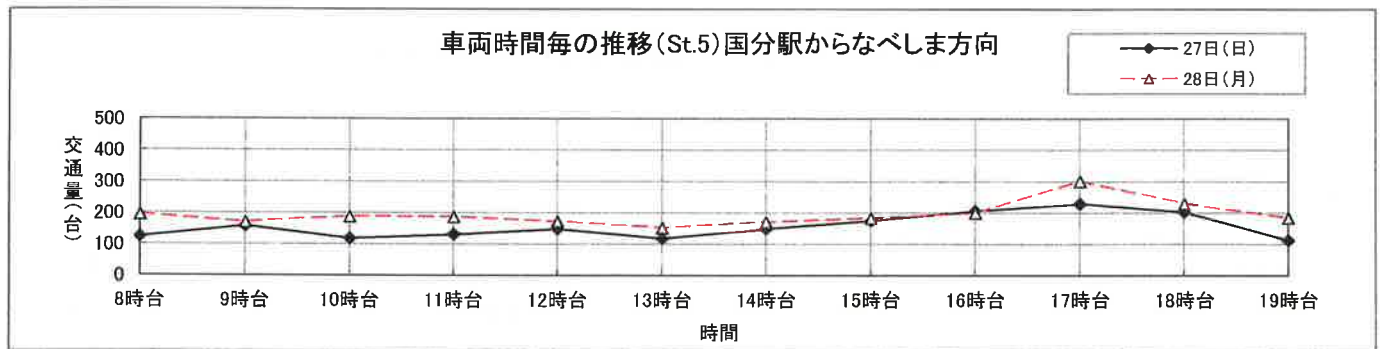
歩行者時間毎の推移(St.4)鹿児島銀行からタイヨー方向



調査地点 : St.5 JAあいら国分統括支店前・ステーション通り(上り)国分駅からなべしま方向

調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00	124	13	47	学生	194	11	17	通勤者
2	9:00 ~ 10:00	158	10	16	学生	170	24	12	若い男性
3	10:00 ~ 11:00	118	7	11	若い女性	187	15	9	若い女性
4	11:00 ~ 12:00	131	15	16	若い男性	186	18	10	中年女性
5	12:00 ~ 13:00	148	15	11	若い女性	172	9	13	買い物客
6	13:00 ~ 14:00	118	17	12	若い女性	152	21	11	若い女性
7	14:00 ~ 15:00	149	22	38	学生	170	17	8	若い男性
8	15:00 ~ 16:00	175	9	12	若い女性	183	9	13	若い女性
9	16:00 ~ 17:00	206	20	24	若い男性	200	40	16	学生
10	17:00 ~ 18:00	229	29	36	中年女性	301	42	28	若い女性
11	18:00 ~ 19:00	203	39	14	若い男性	229	40	16	学生
12	19:00 ~ 20:00	113	25	13	中年男性	184	39	30	若い男女
12時間合計		1,872	221	250		2,328	285	183	
総通行量		2,343				2,796			

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

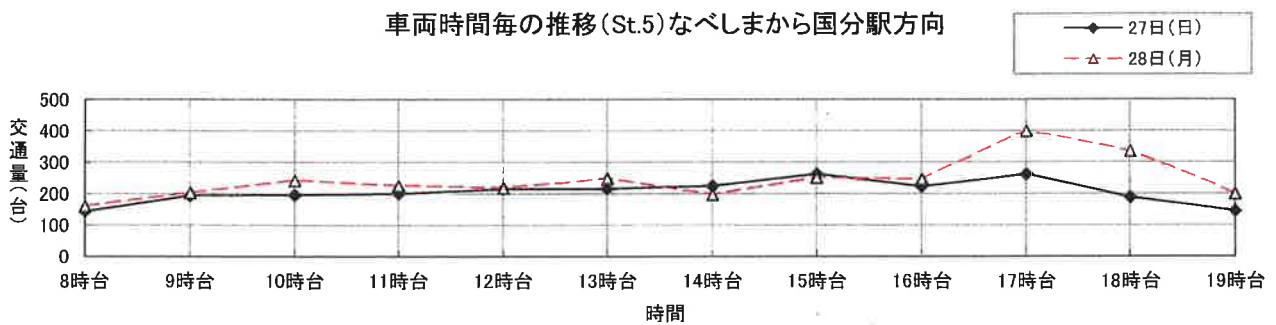


調査地点 : St.5 JAあいら国分統括支店前・ステーション通り(下り)なべしまから国分駅方向

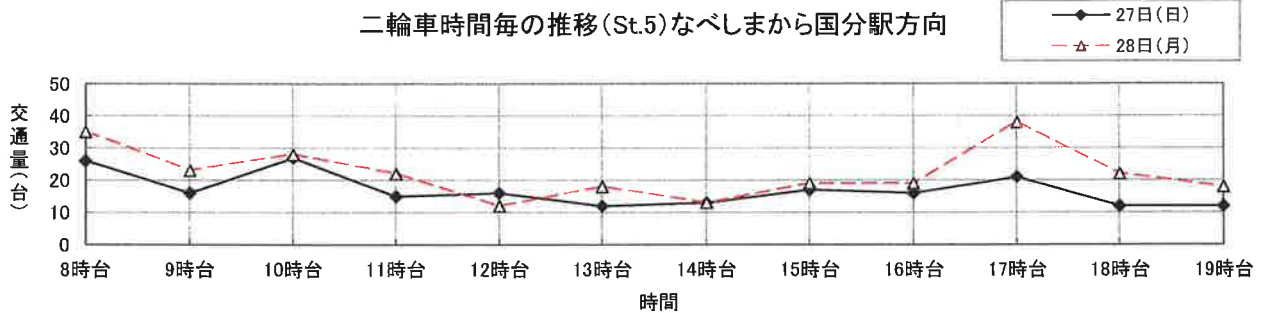
調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00	144	26	13	若い女性	160	35	11	通勤者
2	9:00 ~ 10:00	194	16	21	若い女性	203	23	20	中年女性
3	10:00 ~ 11:00	196	27	13	中年男女	242	28	12	高齢女性
4	11:00 ~ 12:00	201	15	14	買物客	225	22	15	買物客
5	12:00 ~ 13:00	215	16	34	学生	218	12	12	高齢女性
6	13:00 ~ 14:00	216	12	14	若い女性	249	18	7	中年女性
7	14:00 ~ 15:00	225	13	12	中年男性	197	13	5	中年男性
8	15:00 ~ 16:00	263	17	12	中年女性	251	19	19	中年女性
9	16:00 ~ 17:00	223	16	20	若い女性	246	19	24	学生
10	17:00 ~ 18:00	262	21	26	学生	399	38	67	通勤者
11	18:00 ~ 19:00	189	12	35	通勤者	336	22	101	学生
12	19:00 ~ 20:00	145	12	29	学生	200	18	89	学生
12時間合計		2,473	203	243		2,926	267	382	
総通行量		2,919				3,575			

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

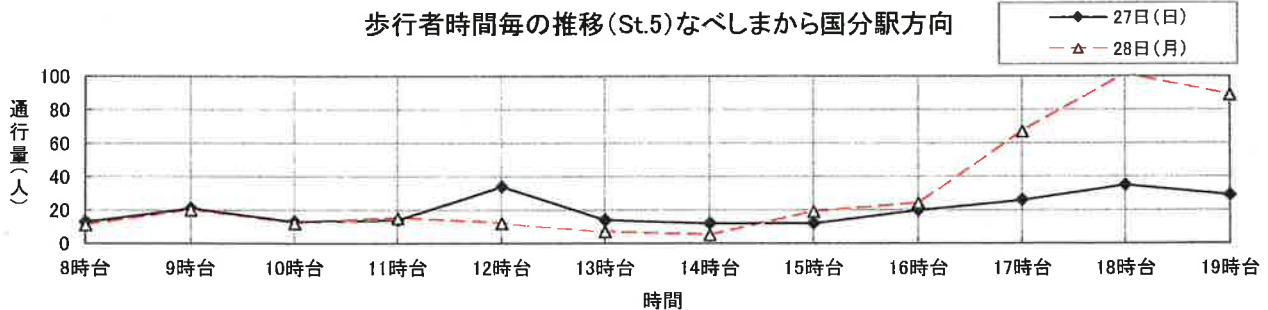
車両時間毎の推移(St.5)なべしまから国分駅方向



二輪車時間毎の推移(St.5)なべしまから国分駅方向



歩行者時間毎の推移(St.5)なべしまから国分駅方向

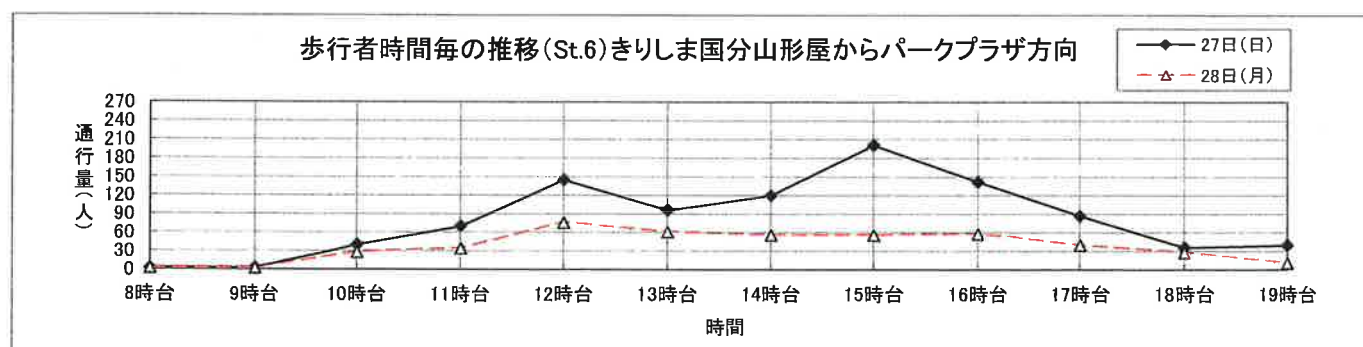


調査地点 : St.6 コア・よかどう(上り) きりしま国分山形屋からパークプラザ方向

調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00			2	若い男性			2	中年男性
2	9:00 ~ 10:00			3	中年男性			2	中年女性
3	10:00 ~ 11:00			40	買物客			28	買物客
4	11:00 ~ 12:00			70	買物客			34	買物客
5	12:00 ~ 13:00			145	買物客			76	買物客
6	13:00 ~ 14:00			96	買物客			61	買物客
7	14:00 ~ 15:00			120	買物客			56	中年男性
8	15:00 ~ 16:00			201	若い男性			56	買物客
9	16:00 ~ 17:00			142	買物客			58	買物客
10	17:00 ~ 18:00			87	買物客			40	買物客
11	18:00 ~ 19:00			36	買物客			28	買物客
12	19:00 ~ 20:00			40	買物客			11	買物客
12時間合計				982				452	
総通行量			982				452		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

歩道橋にて車両及び二輪車の該当な

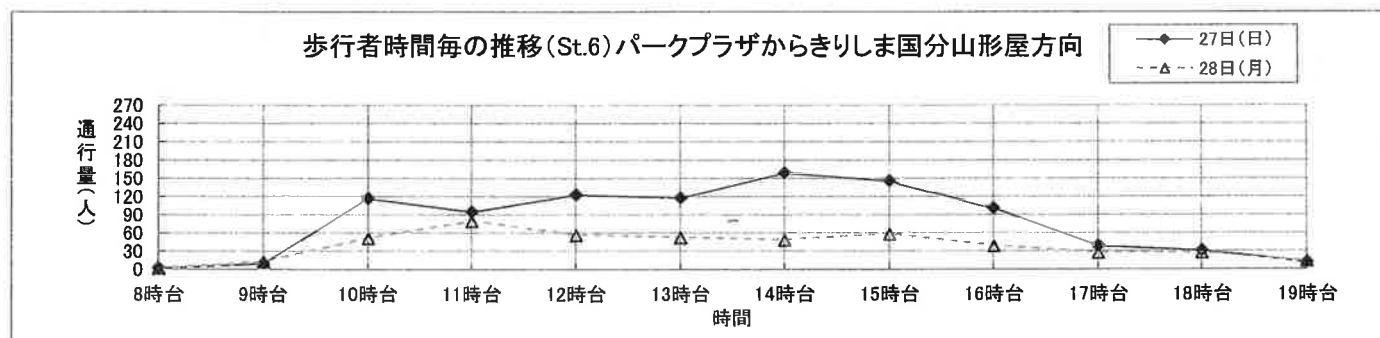


調査地点 : St.6 コア・よかどう(下り) パークプラザからきりしま国分山形屋方向

調査時間帯		平成25年10月27日(日)				平成25年10月28日(月)			
		車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴	車両	二輪車	歩行者	歩行者の特徴
1	8:00 ~ 9:00			2	若い男性			1	若い男性
2	9:00 ~ 10:00			10	若い女性			12	中年女性
3	10:00 ~ 11:00			117	買物客			51	買物客
4	11:00 ~ 12:00			95	買物客			79	買物客
5	12:00 ~ 13:00			123	買物客			56	買物客
6	13:00 ~ 14:00			118	買物客			52	買物客
7	14:00 ~ 15:00			159	買物客			48	買物客
8	15:00 ~ 16:00			146	買物客			58	買物客
9	16:00 ~ 17:00			101	買物客			38	買物客
10	17:00 ~ 18:00			39	買物客			27	買物客
11	18:00 ~ 19:00			31	買物客			27	買物客
12	19:00 ~ 20:00			12	買物客			13	買物客
12時間合計				953				462	
総通行量				953				462	

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

歩道橋にて車両及び二輪車の該当



通行量調査結果概略

休日 平成25年10月27日（日） 1時間当たりのピーク			車両		二輪車		歩行者	
			(時台)	(台)	(時台)	(台)	(時台)	(人)
St.1 霧島市民会館前 平和通り	上り	市役所 → 山形屋	17	350	15	38	16, 17	39
	下り	山形屋 → 市役所	13	307	9	36	13	29
St.2 住友生命保険前 八坂通り	上り	タイヨー → 山形屋	14	195	10	28	13	22
	下り	山形屋 → タイヨー	15	219	15	29	19	13
St.3 宮崎太陽銀行前 新市街通り	上り	山形屋 → なべしま	12	584	17	68	17	30
	下り	なべしま → 山形屋	13	618	18	58	11	31
St.4 鹿児島銀行前 一方通行	上り	タイヨー → 鹿児島銀行			11	5	12	23
	下り	鹿児島銀行 → タイヨー	16	81	9, 14	10	12	47
St.5 JAあいら前 ステーション通り	上り	国分駅 → なべしま	17	229	18	39	8	47
	下り	なべしま → 国分駅	15	263	10	27	18	35
St.6 コア・よかどう	上り	パークプラザ → 山形屋					15	201
	下り	山形屋 → パークプラザ					14	159

平日 平成25年10月28日（月） 1時間当たりのピーク			車両		二輪車		歩行者	
			(時台)	(台)	(時台)	(台)	(時台)	(人)
St.1 霧島市民会館前 平和通り	上り	市役所 → 山形屋	17	322	17	62	18	48
	下り	山形屋 → 市役所	16	363	12	36	17	22
St.2 住友生命保険前 八坂通り	上り	タイヨー → 山形屋	13	272	13	35	19	21
	下り	山形屋 → タイヨー	17	256	17	30	18	26
St.3 宮崎太陽銀行前 新市街通り	上り	山形屋 → なべしま	14	528	17	51	18	50
	下り	なべしま → 山形屋	17	677	18	54	19	32
St.4 鹿児島銀行前 一方通行	上り	タイヨー → 鹿児島銀行			10, 14	7	13	41
	下り	鹿児島銀行 → タイヨー	9	152	15	16	12	40
St.5 JAあいら前 ステーション通り	上り	国分駅 → なべしま	17	301	17	42	17	30
	下り	なべしま → 国分駅	17	399	17	38	18	101
St.6 コア・よかどう	上り	パークプラザ → 山形屋					12	76
	下り	山形屋 → パークプラザ					11	79

3 過去調査結果との比較

各調査地点別に平成 17 年度から平成 24 年度までの過年度平均通行量との比較を行った。比較結果は以下のとおりである。

◆St.1 では休日、平日ともに総通行量は過年度平均と比べる増加が見られた（P 20～21 参照）。調査対象別の 12 時間合計をみると、全調査対象において過年度平均より増加が見られた。

◆St.2 の総通行量は過年度平均と比べ同等もしくは若干減少の傾向にあった（P 22～23 参照）。調査対象別に時間推移を考察すると、車両は過年度平均と同等の推移がみられ、二輪車及び歩行者においては過年度平均と同等または下回る時間帯がみられた。

◆St.3 の総通行量は過年度平均と比べ同等の傾向にあった（P 24～25 参照）。調査対象別に時間推移を考察すると、車両は過年度平均より増加の推移がみられ、二輪車及び歩行者においては過年度平均と同等または下回る時間帯がみられた。

◆St.4 の総通行量は過年度平均と比べ同等もしくは若干減少の傾向にある（P 26～27 参照）。調査対象のうち歩行者をみると各年度平均に比べ減少している。しかしながら平成 20 年 11 月にコアよかどうが開通し、本調査地点前を通過する歩行者の流れは、本調査地点（St.4）とコアよか道（St.6）と二分する状態になっているため一概に減少しているとは考えにくい。

補足として、St.4 と St.6 の歩行者調査結果を合わせたものと、コアよかどう開通前の St.4 の歩行者調査結果の比較を以下の表に示す。

単位：人

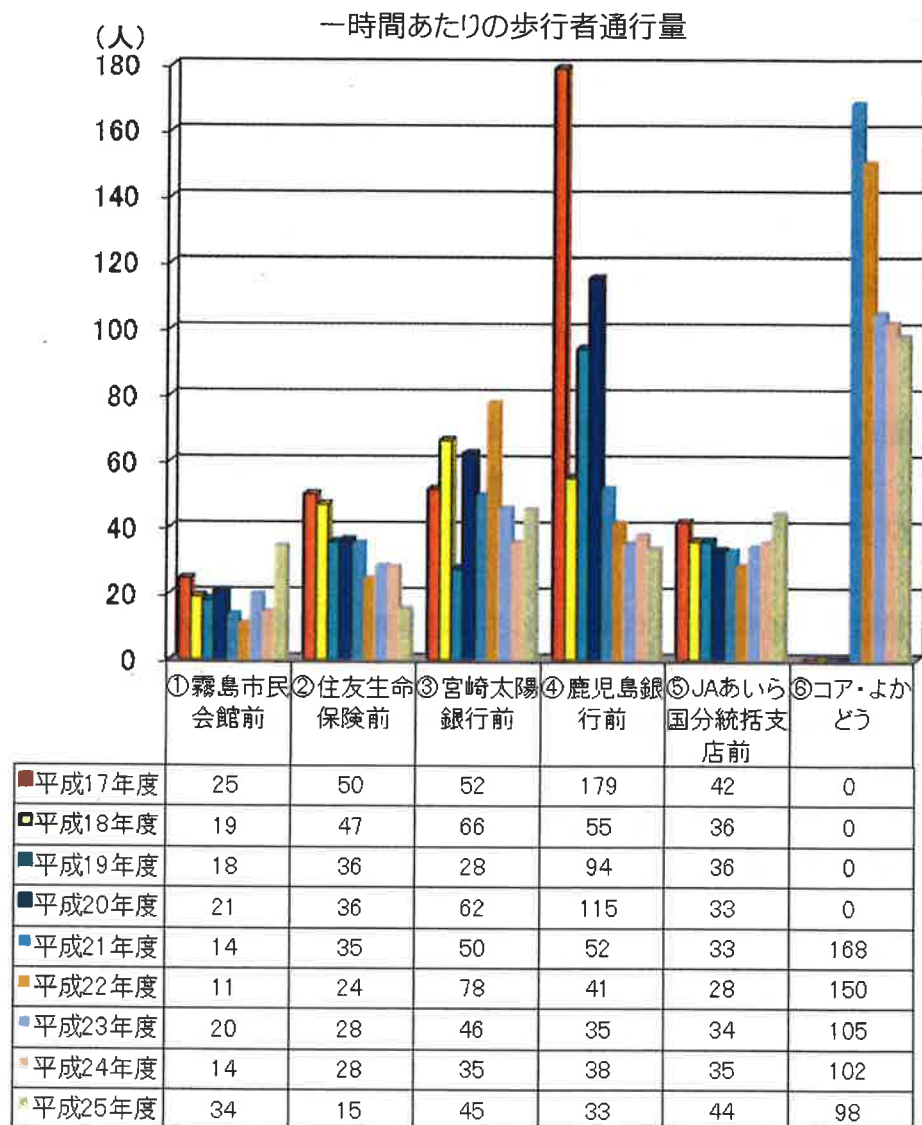
	開通前（H 20）	開通後（H 25） St.4+St.6	比較増減
休日	1,476	1,820(386+1,434)	+344
平日	1,290	1,331(417+914)	+41

※数値は、歩行者の数値である。

◆St.5 の総通行量は過年度平均と比べ同等もしくは若干減少の傾向にある（P 28～29 参照）。調査対象別の時間推移を考察すると、朝夕に通行量が増加しており、駅が近いことが影響しているものと考えられる。

◆St.6 は平成 21 年度より調査を行っており、平成 21 年度からの調査結果を比較した（P30～31）。12 時間合計をみると、休日は過年度平均に比べ減少しているが、平日は同等の傾向にあった。

◆一時間当たりの歩行者通行量（歩行者の調査地点総通行量／12 時間／2 日間）の推移は以下のとおりである。



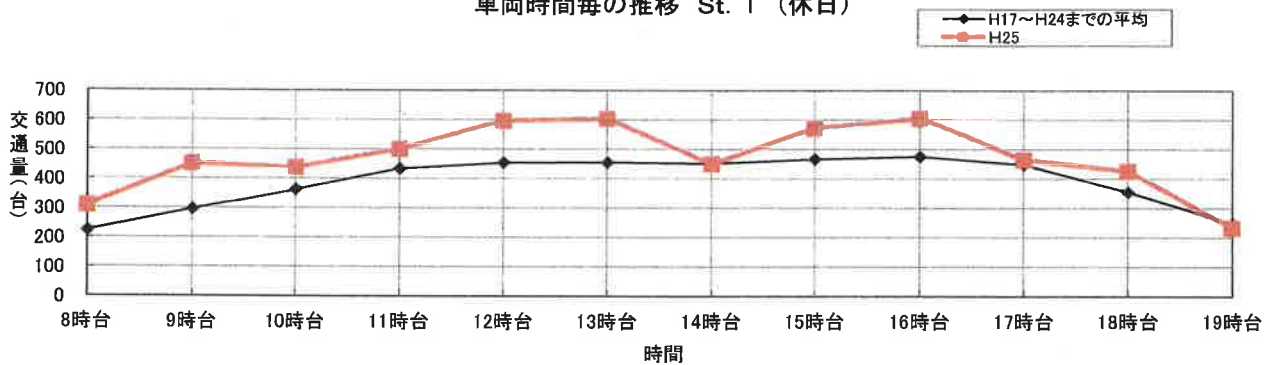
※St.4の調査地点は平成18年度より調査地点を変更している。平成17年度に測定を行った調査地点（鹿児島銀行店舗と駐車場の間）では、鹿児島銀行利用者が調査地点前を往復し歩行者の二重計測があったため、平成18年度より調査地点をきりしま国分山形屋方向に移動した。

※寿屋跡地前と旧霧島商工会議所前は平成18年度以降、調査を行っていない。

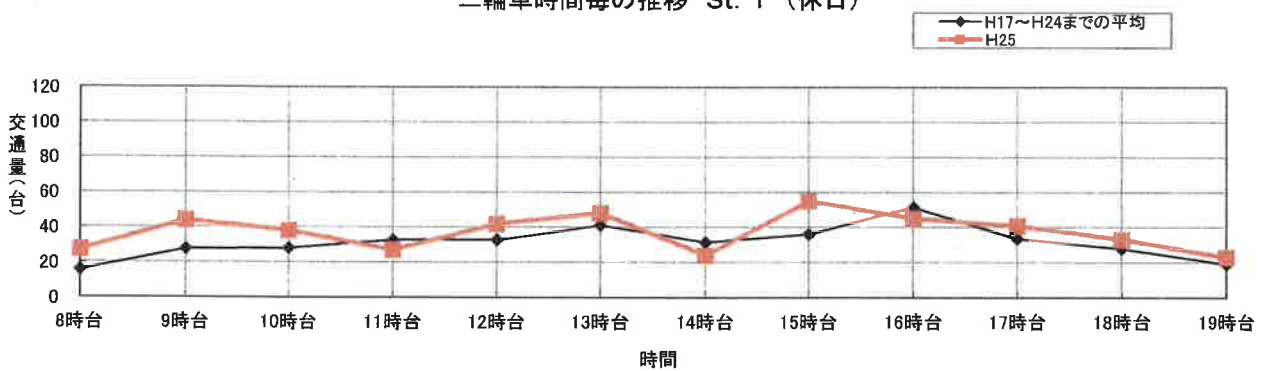
調査地点 : St.1 霧島市民会館前・平和通り (休日)

調査時間帯		平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ～ 9:00	224	16	8	309	27	14
2	9:00 ～ 10:00	296	28	13	451	44	35
3	10:00 ～ 11:00	363	28	14	438	38	25
4	11:00 ～ 12:00	434	33	15	500	27	23
5	12:00 ～ 13:00	454	33	19	597	42	51
6	13:00 ～ 14:00	456	41	26	604	48	40
7	14:00 ～ 15:00	452	32	15	451	24	22
8	15:00 ～ 16:00	467	36	17	571	55	26
9	16:00 ～ 17:00	476	51	18	606	45	63
10	17:00 ～ 18:00	449	34	17	465	41	45
11	18:00 ～ 19:00	355	28	21	427	33	41
12	19:00 ～ 20:00	247	19	22	234	23	41
12時間合計		4,673	378	206	5,653	447	426
総通行量		5,257			6,526		

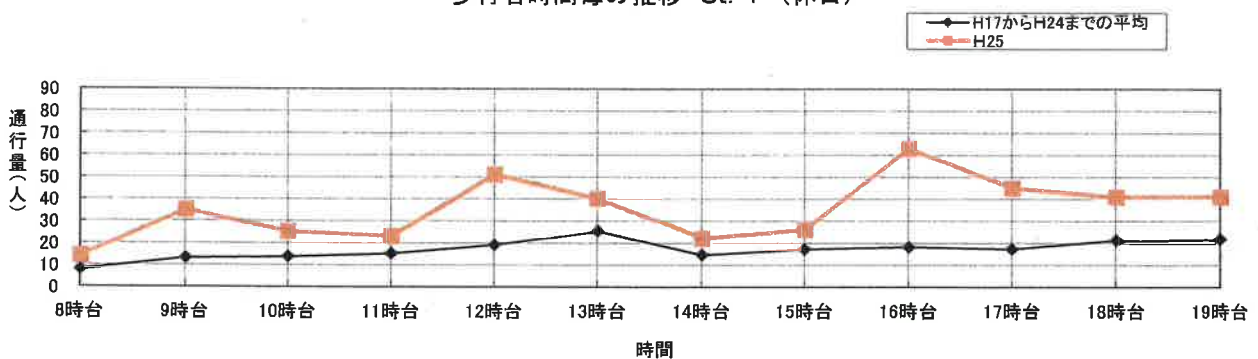
車両時間毎の推移 St.1 (休日)



二輪車時間毎の推移 St.1 (休日)



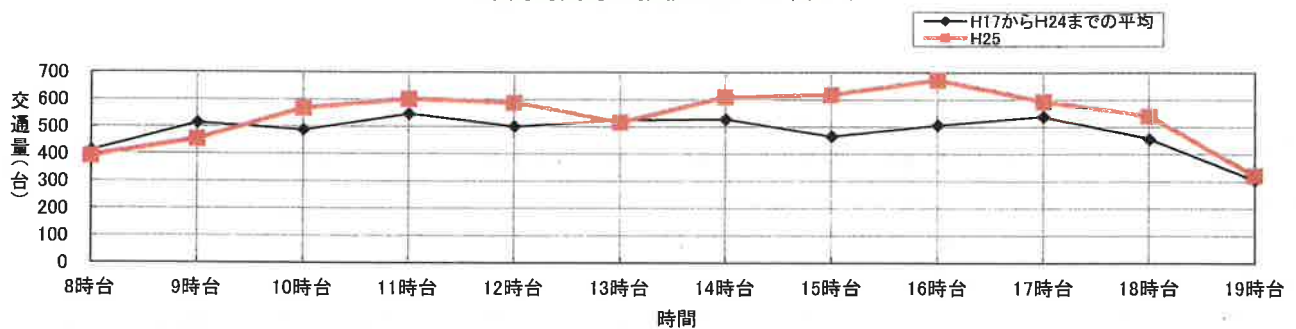
歩行者時間毎の推移 St.1 (休日)



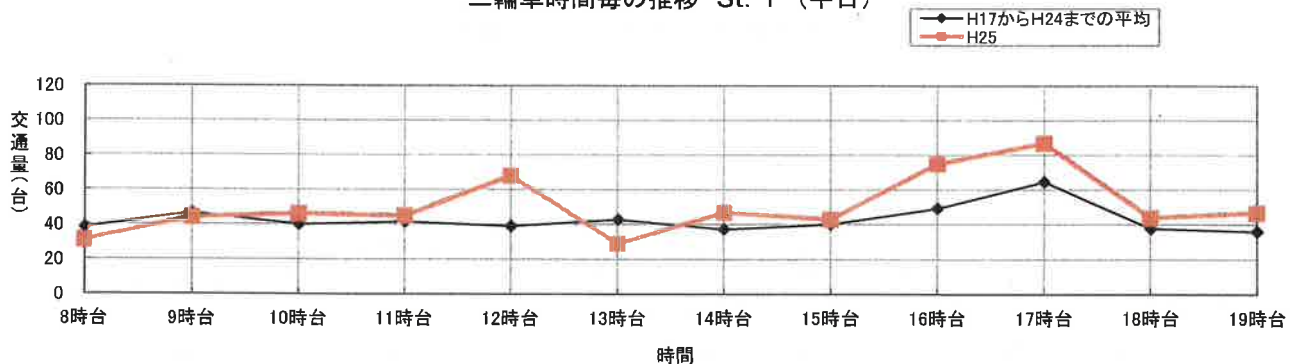
調査地点 : St.1 霧島市民会館前・平和通り (平日)

調査時間帯		平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	412	38	17	392	31	8
2	9:00 ~ 10:00	514	47	17	454	44	12
3	10:00 ~ 11:00	488	40	15	567	46	17
4	11:00 ~ 12:00	547	42	20	602	45	32
5	12:00 ~ 13:00	502	39	22	589	68	38
6	13:00 ~ 14:00	524	43	14	517	29	16
7	14:00 ~ 15:00	528	37	12	610	47	42
8	15:00 ~ 16:00	466	40	12	618	43	31
9	16:00 ~ 17:00	507	50	15	673	75	34
10	17:00 ~ 18:00	539	65	24	594	87	44
11	18:00 ~ 19:00	457	38	27	542	44	63
12	19:00 ~ 20:00	306	36	22	324	47	62
12時間合計		5,790	515	217	6,482	606	399
総通行量		6,521			7,487		

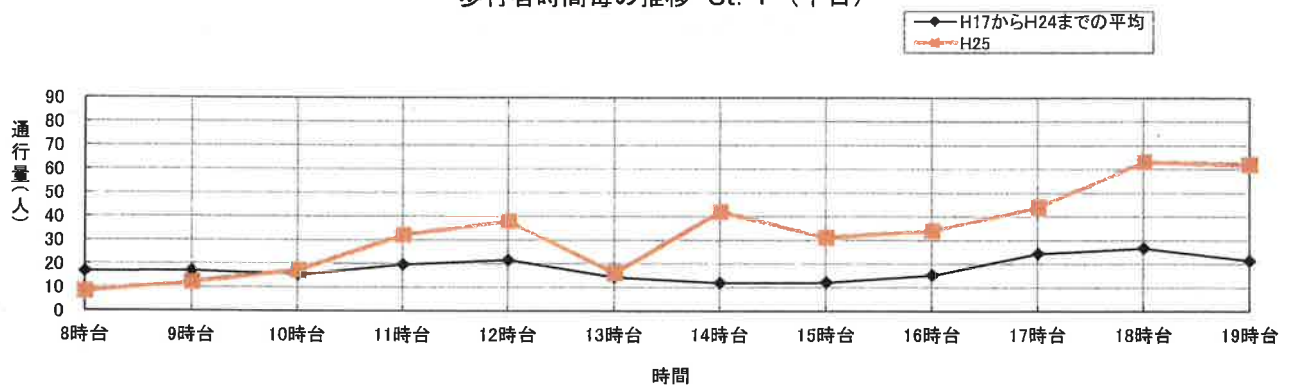
車両時間毎の推移 St. 1 (平日)



二輪車時間毎の推移 St. 1 (平日)



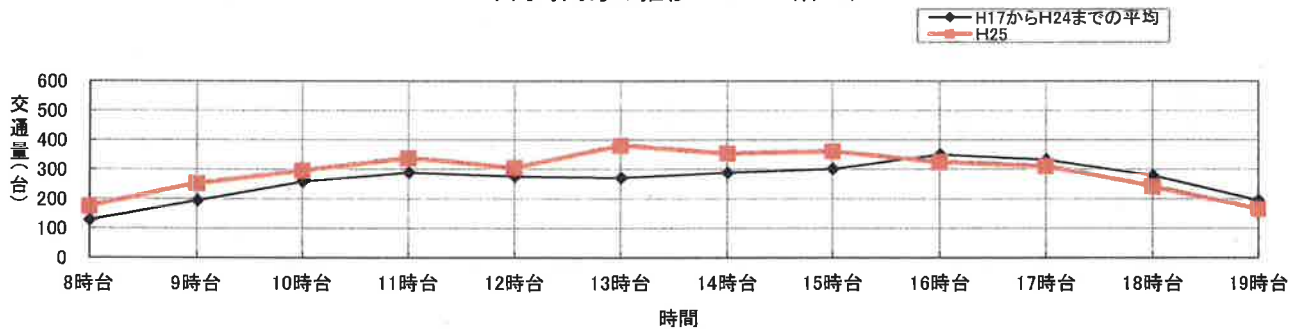
歩行者時間毎の推移 St. 1 (平日)



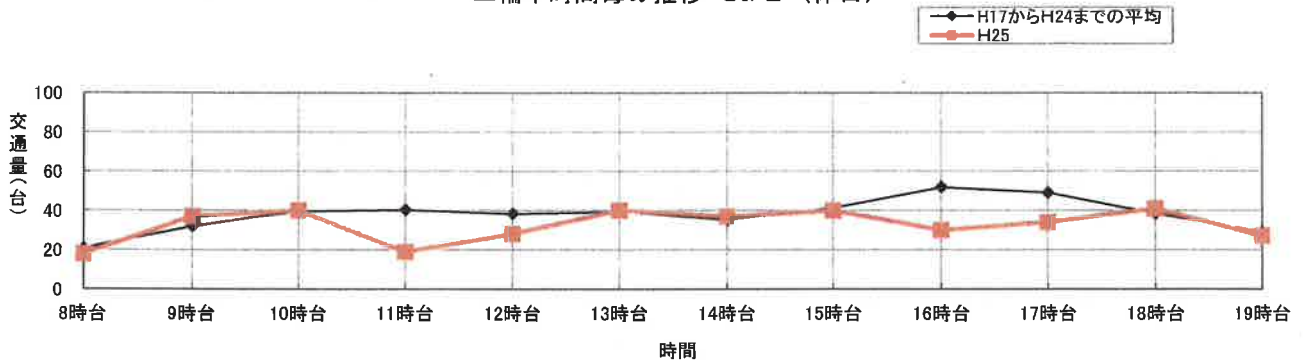
調査地点 : St. 2 住友生命保険前・八坂通り (休日)

調査時間帯		平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00～9:00	129	21	9	175	18	9
2	9:00～10:00	195	32	22	252	37	12
3	10:00～11:00	259	40	30	296	40	14
4	11:00～12:00	290	40	32	339	19	24
5	12:00～13:00	276	38	22	306	28	6
6	13:00～14:00	272	40	23	382	40	32
7	14:00～15:00	289	35	35	354	37	7
8	15:00～16:00	302	41	35	362	40	15
9	16:00～17:00	351	52	41	326	30	19
10	17:00～18:00	334	49	41	312	34	2
11	18:00～19:00	279	39	53	242	41	14
12	19:00～20:00	196	29	48	165	27	20
12時間合計		3,171	456	389	3,511	391	174
総通行量		4,016			4,076		

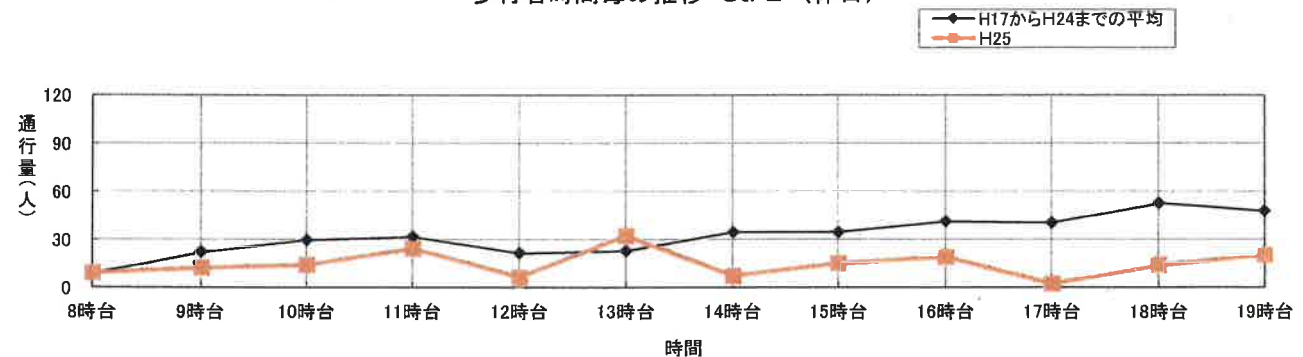
車両時間毎の推移 St. 2 (休日)



二輪車時間毎の推移 St. 2 (休日)



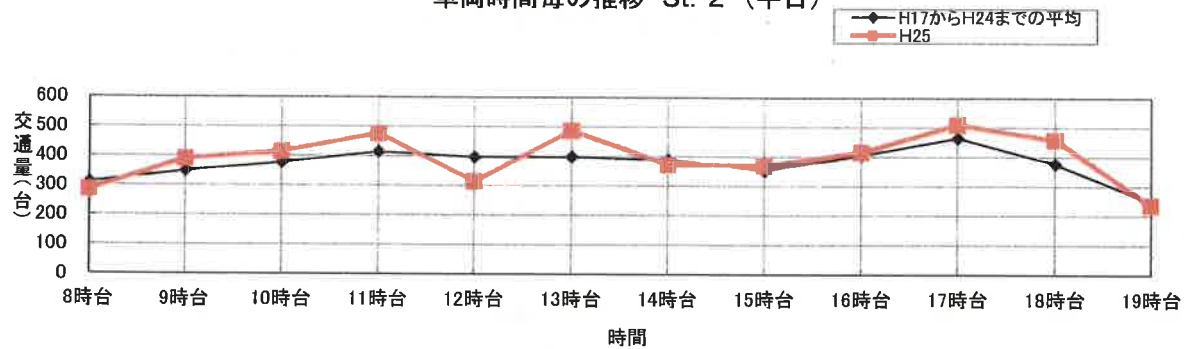
歩行者時間毎の推移 St. 2 (休日)



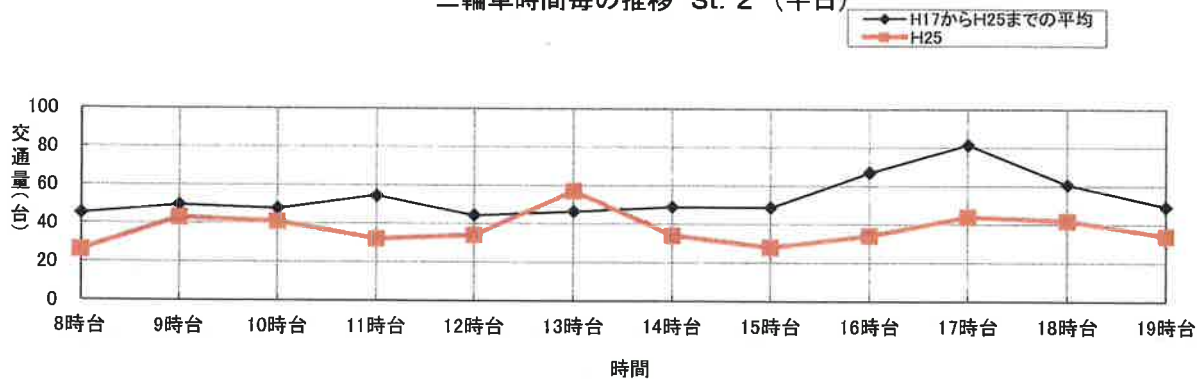
調査地点 : St. 2 住友生命保険前・八坂通り (平日)

調査時間帯			平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
			車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~	9:00	311	45	17	285	26	8
2	9:00 ~	10:00	349	50	29	390	43	5
3	10:00 ~	11:00	378	48	45	414	41	12
4	11:00 ~	12:00	415	55	43	476	32	15
5	12:00 ~	13:00	397	45	43	313	34	4
6	13:00 ~	14:00	398	47	32	487	57	28
7	14:00 ~	15:00	389	49	32	372	34	8
8	15:00 ~	16:00	352	49	33	369	28	12
9	16:00 ~	17:00	405	67	35	416	34	12
10	17:00 ~	18:00	465	82	48	511	44	22
11	18:00 ~	19:00	377	61	52	458	42	33
12	19:00 ~	20:00	246	49	58	237	34	34
12時間合計			4,480	645	465	4,728	449	193
総通行量			5,590			5,370		

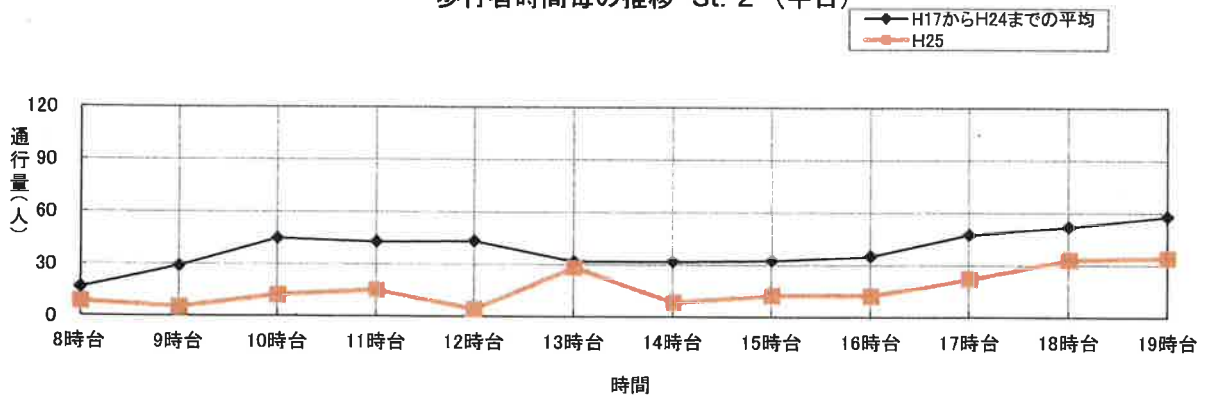
車両時間毎の推移 St. 2 (平日)



二輪車時間毎の推移 St. 2 (平日)



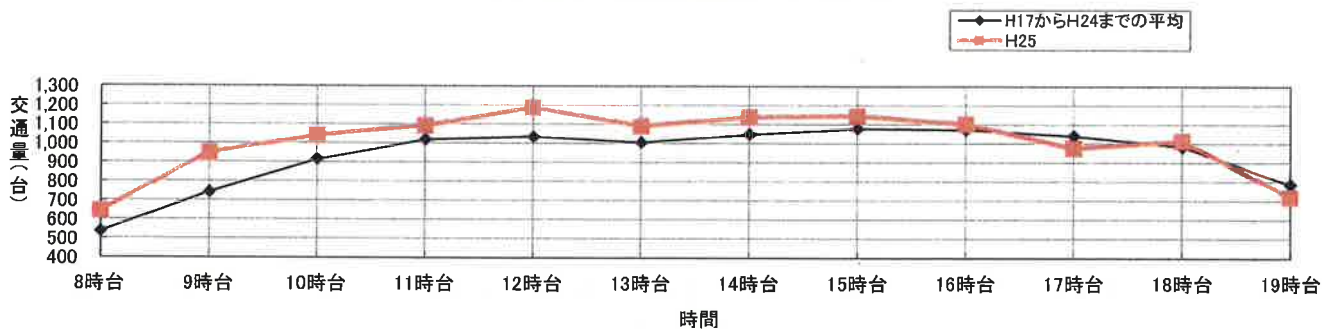
歩行者時間毎の推移 St. 2 (平日)



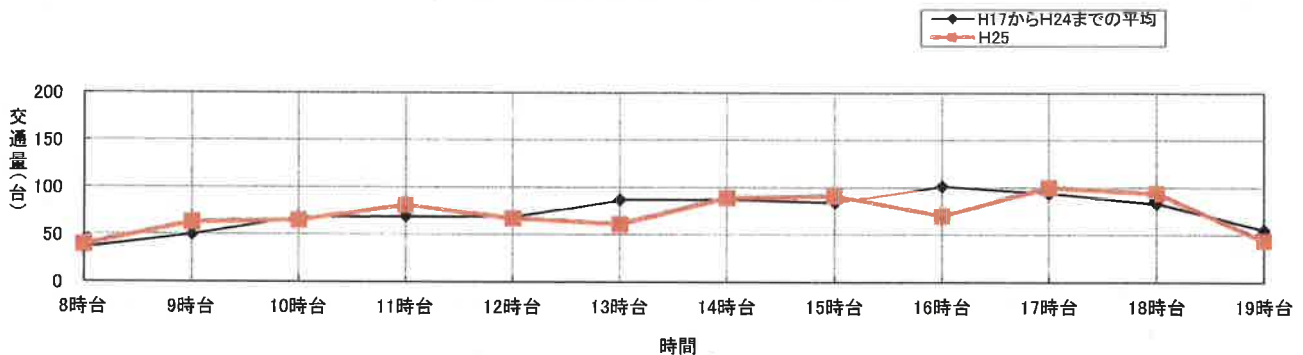
調査地点 : St. 3 宮崎太陽銀行前・新市街通り (休日)

調査時間帯		平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00～9:00	538	36	14	644	39	28
2	9:00～10:00	745	50	26	949	63	30
3	10:00～11:00	916	68	41	1,040	65	36
4	11:00～12:00	1,020	69	58	1,092	81	59
5	12:00～13:00	1,035	69	56	1,188	67	45
6	13:00～14:00	1,006	87	53	1,091	61	34
7	14:00～15:00	1,050	87	53	1,139	89	34
8	15:00～16:00	1,080	84	57	1,146	91	44
9	16:00～17:00	1,074	101	48	1,103	70	50
10	17:00～18:00	1,042	94	45	977	100	58
11	18:00～19:00	984	83	78	1,016	94	55
12	19:00～20:00	788	56	61	721	44	45
12時間合計		11,276	884	589	12,106	864	518
総通行量		12,749			13,488		

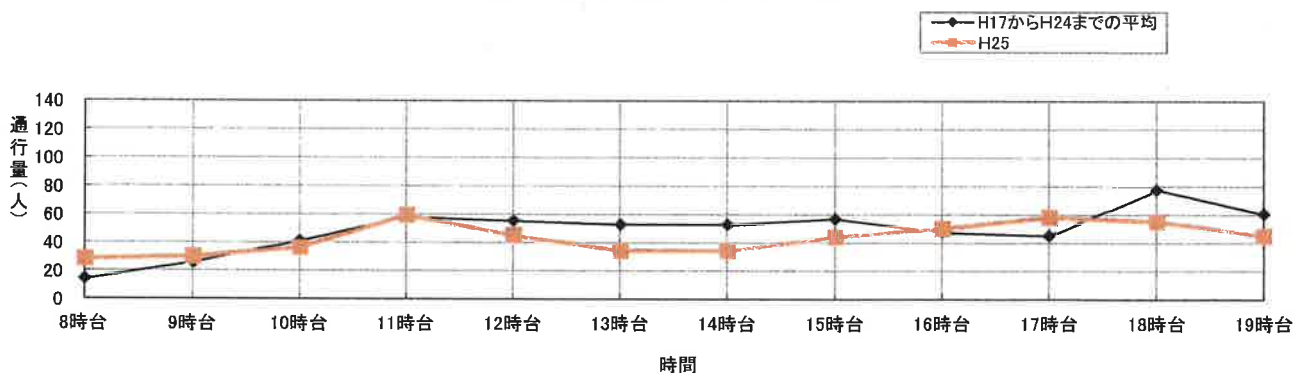
車両時間毎の推移 St. 3 (休日)



二輪車時間毎の推移 St. 3 (休日)



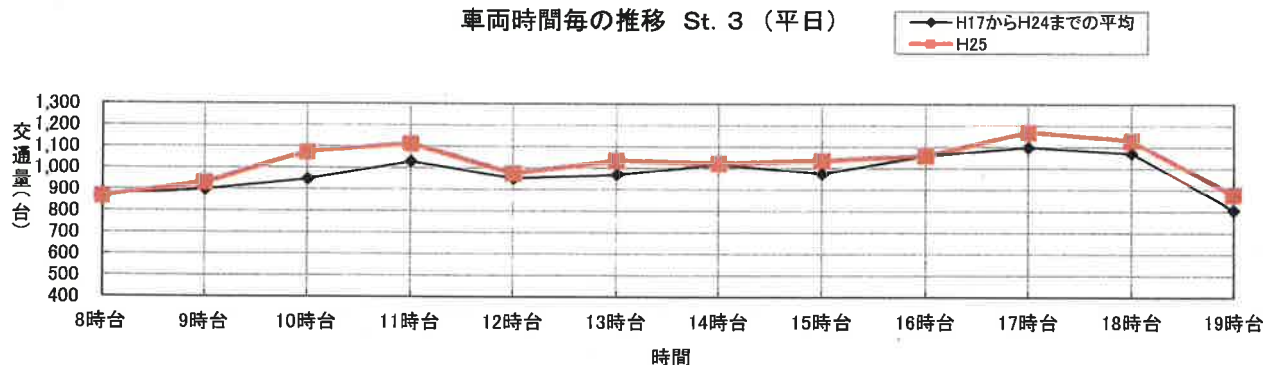
歩行者時間毎の推移 St. 3 (休日)



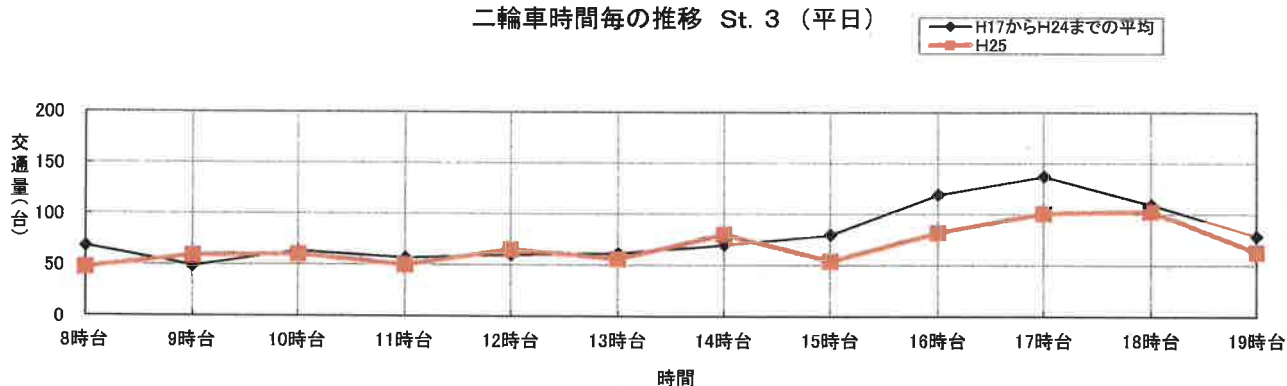
調査地点 : St. 3 宮崎太陽銀行前・新市街通り (平日)

調査時間帯		平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	870	68	34	866	47	42
2	9:00 ~ 10:00	899	49	44	930	59	31
3	10:00 ~ 11:00	948	64	54	1,074	60	33
4	11:00 ~ 12:00	1,030	57	55	1,114	50	67
5	12:00 ~ 13:00	953	60	66	976	65	61
6	13:00 ~ 14:00	970	62	53	1,035	56	50
7	14:00 ~ 15:00	1,017	70	48	1,022	80	27
8	15:00 ~ 16:00	975	80	45	1,037	54	34
9	16:00 ~ 17:00	1,059	120	57	1,062	82	26
10	17:00 ~ 18:00	1,100	137	63	1,169	101	66
11	18:00 ~ 19:00	1,072	110	81	1,130	103	70
12	19:00 ~ 20:00	807	79	60	880	63	64
12時間合計		11,699	954	661	12,295	820	571
総通行量		13,313			13,686		

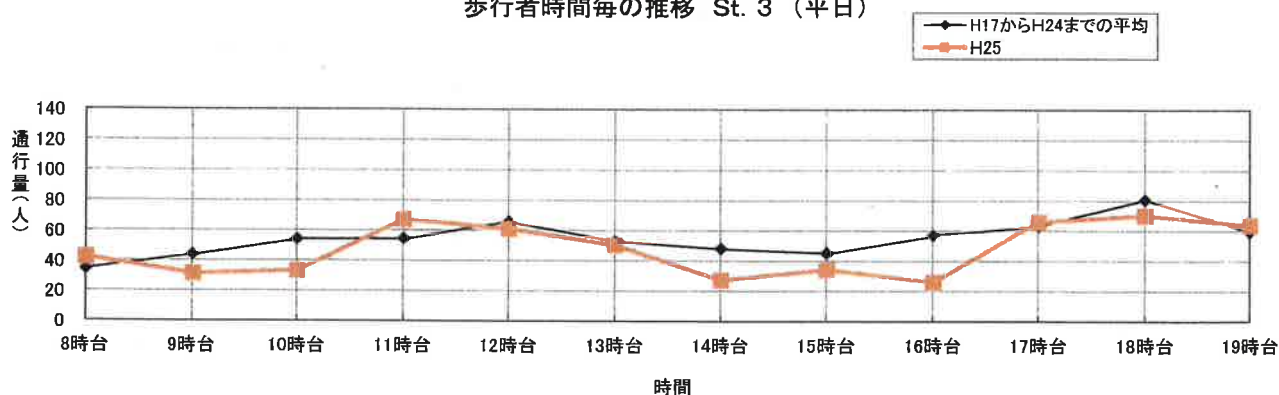
車両時間毎の推移 St. 3 (平日)



二輪車時間毎の推移 St. 3 (平日)



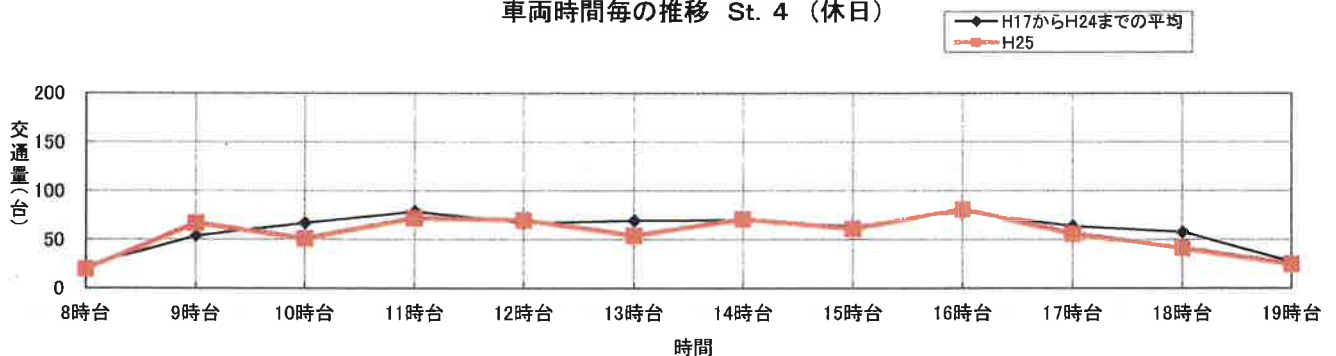
歩行者時間毎の推移 St. 3 (平日)



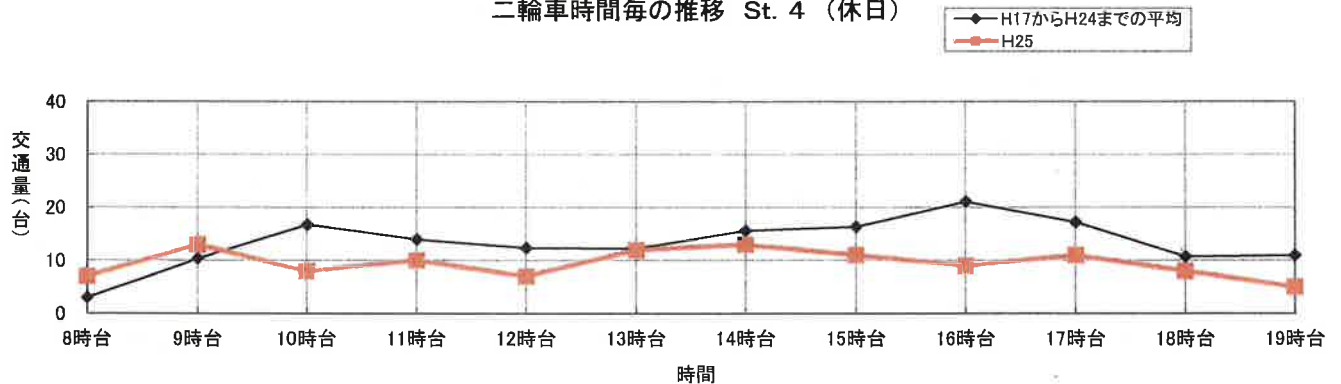
調査地点 : St. 4 鹿児島銀行前 (休日)

調査時間帯			平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
			車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~	9:00	23	3	7	20	7	6
2	9:00 ~	10:00	54	10	27	67	13	8
3	10:00 ~	11:00	67	17	71	51	8	21
4	11:00 ~	12:00	79	14	92	72	10	50
5	12:00 ~	13:00	67	12	92	70	7	70
6	13:00 ~	14:00	69	12	88	54	12	48
7	14:00 ~	15:00	70	16	101	71	13	34
8	15:00 ~	16:00	64	16	108	61	11	44
9	16:00 ~	17:00	78	21	100	81	9	30
10	17:00 ~	18:00	64	17	82	56	11	25
11	18:00 ~	19:00	58	11	53	41	8	28
12	19:00 ~	20:00	27	11	41	25	5	22
12時間合計			720	161	862	669	114	386
総通行量			1,743			1,169		

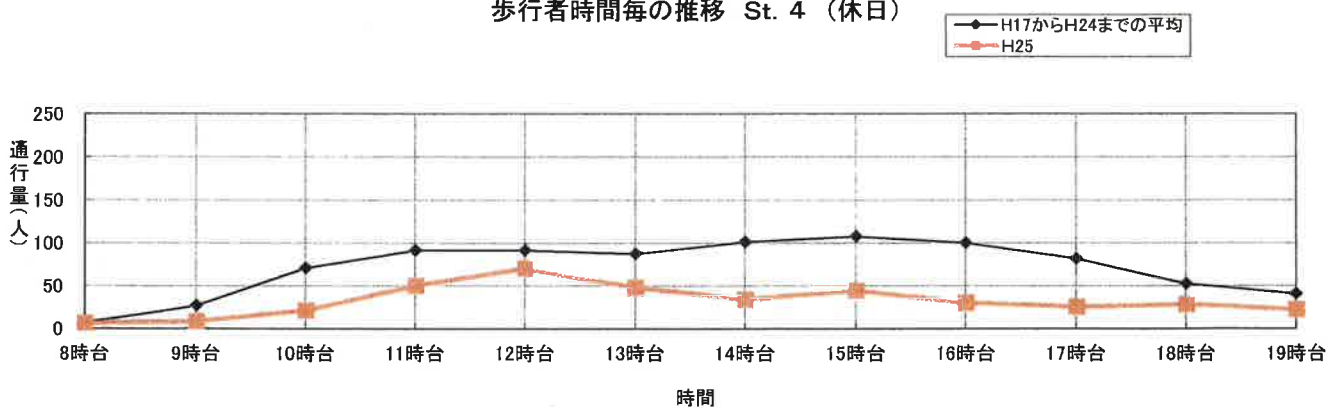
車両時間毎の推移 St. 4 (休日)



二輪車時間毎の推移 St. 4 (休日)



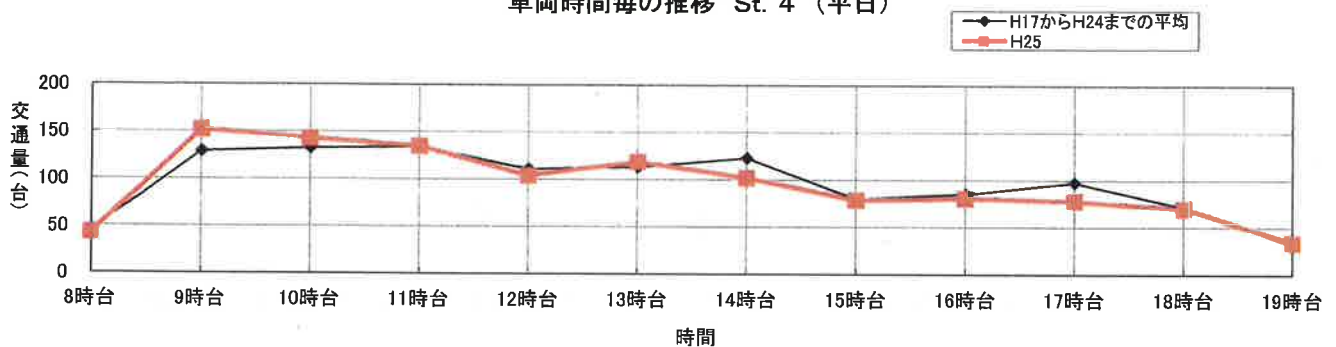
歩行者時間毎の推移 St. 4 (休日)



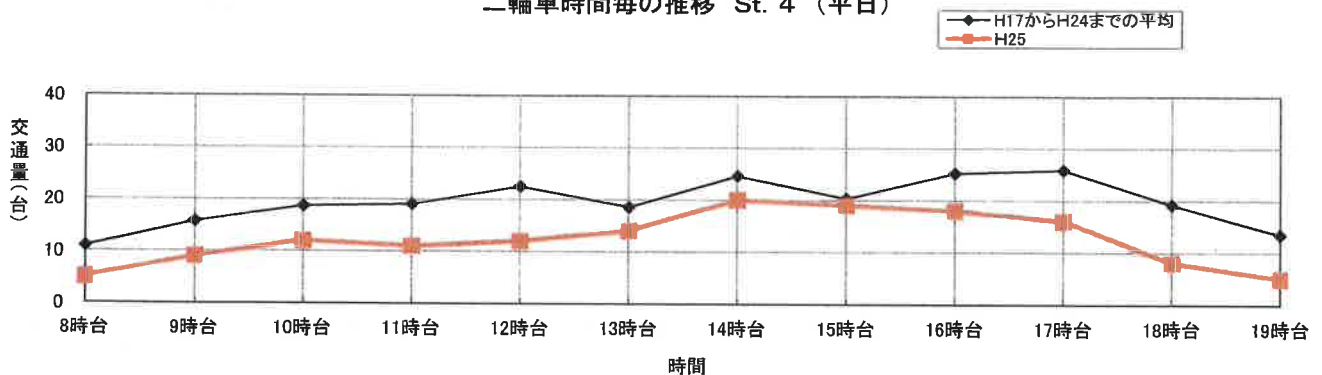
調査地点 : St. 4 鹿児島銀行前 (平日)

調査時間帯		平成17~24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	46	11	35	43	5	10
2	9:00 ~ 10:00	129	16	59	152	9	17
3	10:00 ~ 11:00	133	19	108	143	12	44
4	11:00 ~ 12:00	134	19	114	135	11	53
5	12:00 ~ 13:00	111	23	115	104	12	63
6	13:00 ~ 14:00	113	19	90	119	14	57
7	14:00 ~ 15:00	123	25	105	102	20	36
8	15:00 ~ 16:00	80	20	85	79	19	44
9	16:00 ~ 17:00	85	25	81	81	18	27
10	17:00 ~ 18:00	98	26	71	78	16	30
11	18:00 ~ 19:00	71	19	68	70	8	27
12	19:00 ~ 20:00	31	14	35	34	5	9
12時間合計		1,155	235	965	1,140	149	417
総通行量		2,354			1,706		

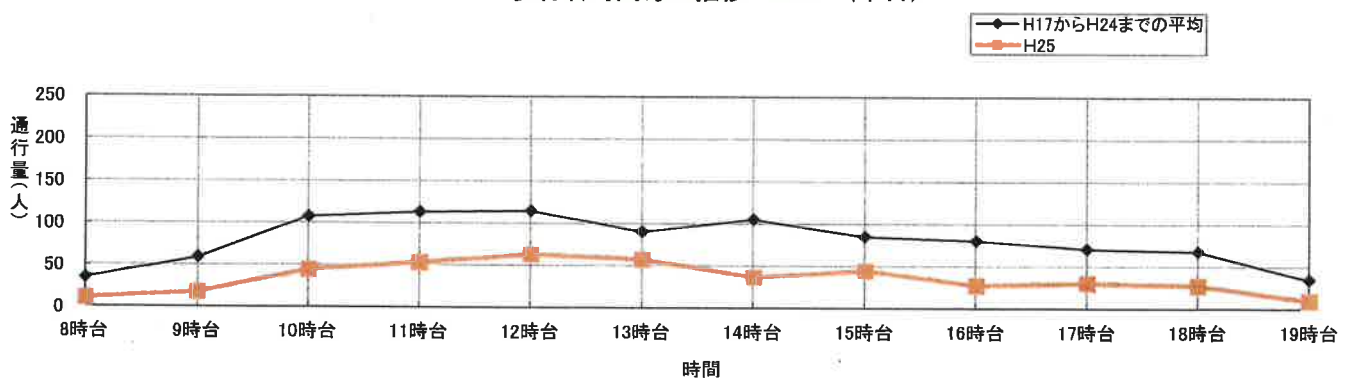
車両時間毎の推移 St. 4 (平日)



二輪車時間毎の推移 St. 4 (平日)



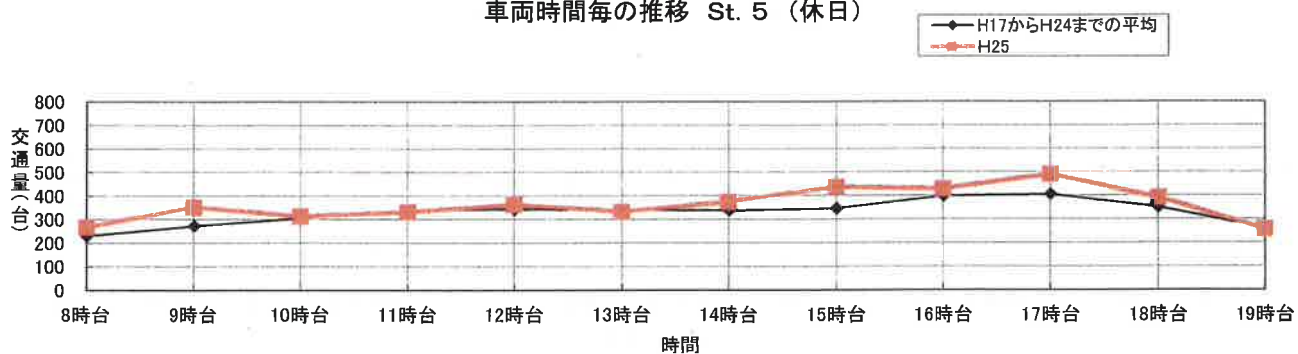
歩行者時間毎の推移 St. 4 (平日)



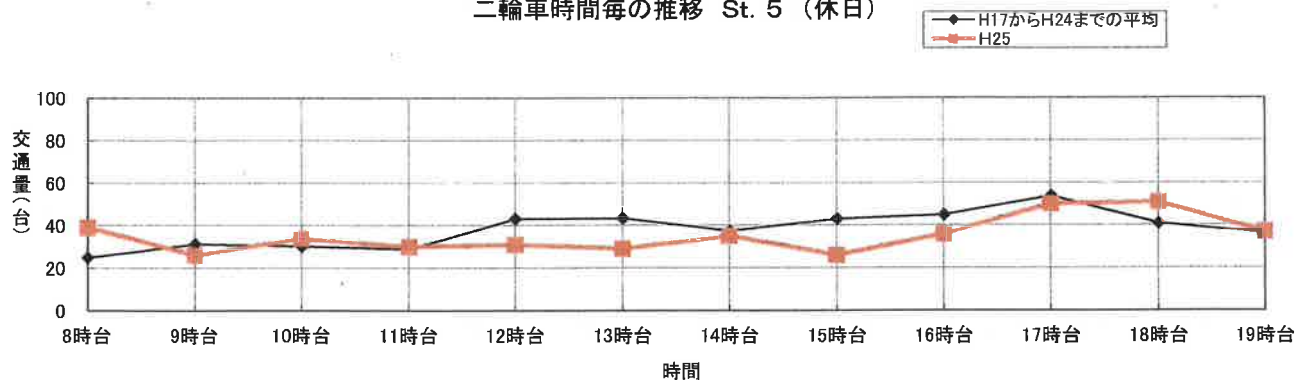
調査地点 : St. 5 JAあいら国分統括支店前・ステーション通り (休日)

調査時間帯		平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00～9:00	231	25	29	268	39	60
2	9:00～10:00	274	31	31	352	26	37
3	10:00～11:00	305	30	21	314	34	24
4	11:00～12:00	338	29	21	332	30	30
5	12:00～13:00	344	43	29	363	31	45
6	13:00～14:00	340	43	27	334	29	26
7	14:00～15:00	339	38	27	374	35	50
8	15:00～16:00	347	43	29	438	26	24
9	16:00～17:00	400	45	31	429	36	44
10	17:00～18:00	406	54	39	491	50	62
11	18:00～19:00	351	41	34	392	51	49
12	19:00～20:00	262	36	28	258	37	42
12時間合計		3,938	459	346	4,345	424	493
総通行量		4,742			5,262		

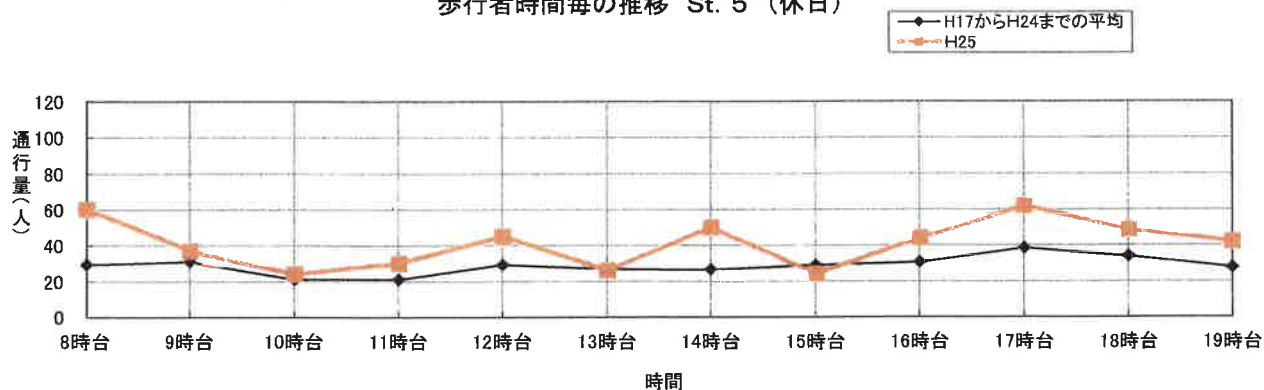
車両時間毎の推移 St. 5 (休日)



二輪車時間毎の推移 St. 5 (休日)



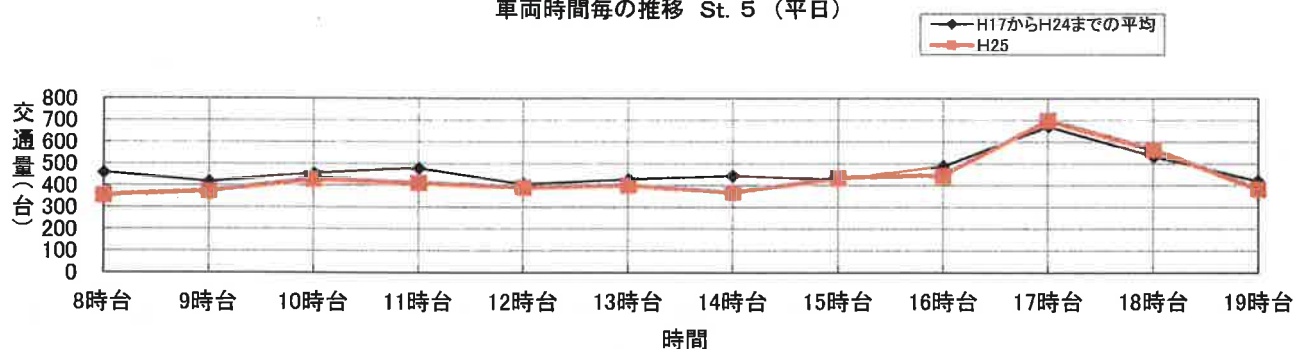
歩行者時間毎の推移 St. 5 (休日)



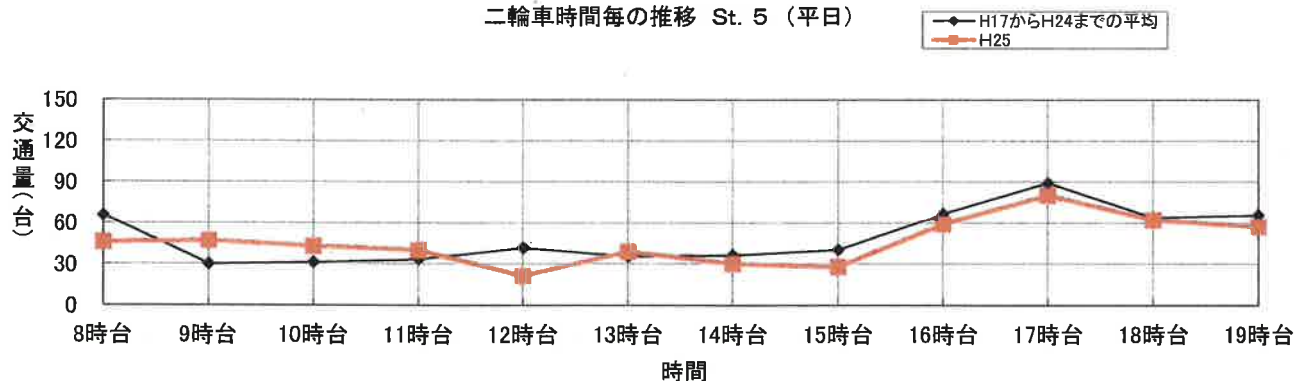
調査地点 : St. 5 JAあいら国分統括支店前・ステーション通り（平日）

調査時間帯		平成17～24年度 (上りと下りの平均)			平成25年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00～9:00	459	66	40	354	46	28
2	9:00～10:00	419	30	26	373	47	32
3	10:00～11:00	454	31	21	429	43	21
4	11:00～12:00	479	33	23	411	40	25
5	12:00～13:00	407	42	30	390	21	25
6	13:00～14:00	428	36	21	401	39	18
7	14:00～15:00	444	37	21	367	30	13
8	15:00～16:00	426	41	29	434	28	32
9	16:00～17:00	490	67	39	446	59	40
10	17:00～18:00	671	89	80	700	80	95
11	18:00～19:00	533	64	68	565	62	117
12	19:00～20:00	422	66	85	384	57	119
12時間合計		5,631	601	483	5,254	552	565
総通行量		6,715			6,371		

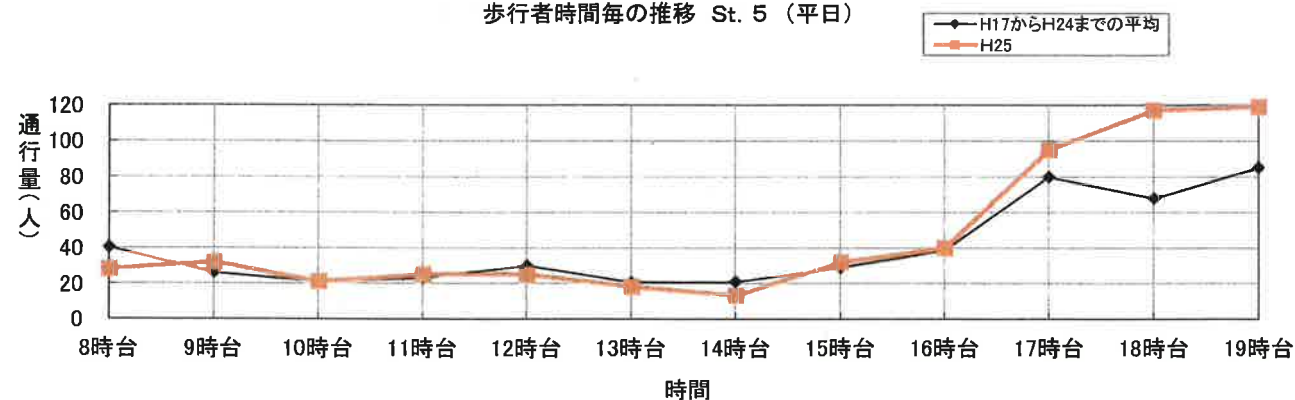
車両時間毎の推移 St. 5（平日）



二輪車時間毎の推移 St. 5（平日）



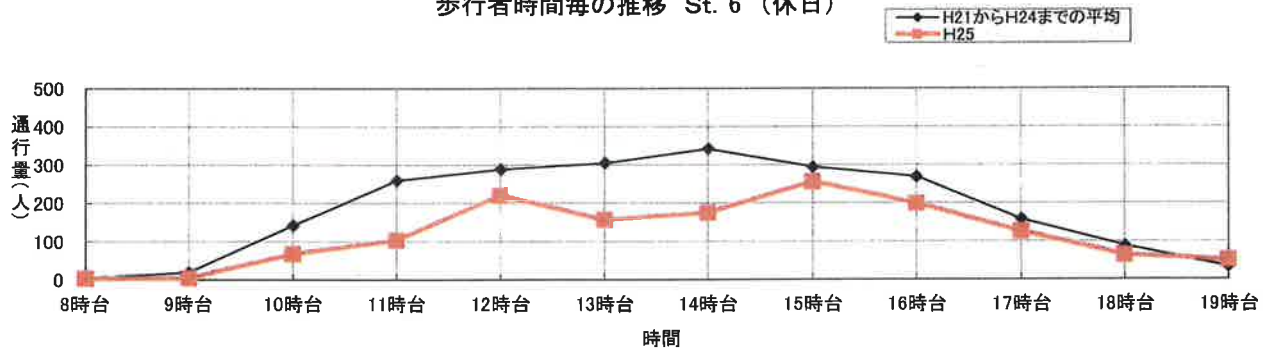
歩行者時間毎の推移 St. 5（平日）



調査地点 : St. 6 コア・よかどう (休日)

調査時間帯			平成21～24年度			平成22年度		
			車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~	9:00			4			4
2	9:00 ~	10:00			20			5
3	10:00 ~	11:00			143			68
4	11:00 ~	12:00			260			104
5	12:00 ~	13:00			290			221
6	13:00 ~	14:00			306			157
7	14:00 ~	15:00			343			176
8	15:00 ~	16:00			295			257
9	16:00 ~	17:00			270			200
10	17:00 ~	18:00			158			127
11	18:00 ~	19:00			88			64
12	19:00 ~	20:00			34			51
12時間合計					2,209			1,434
総通行量			2,209			1,434		

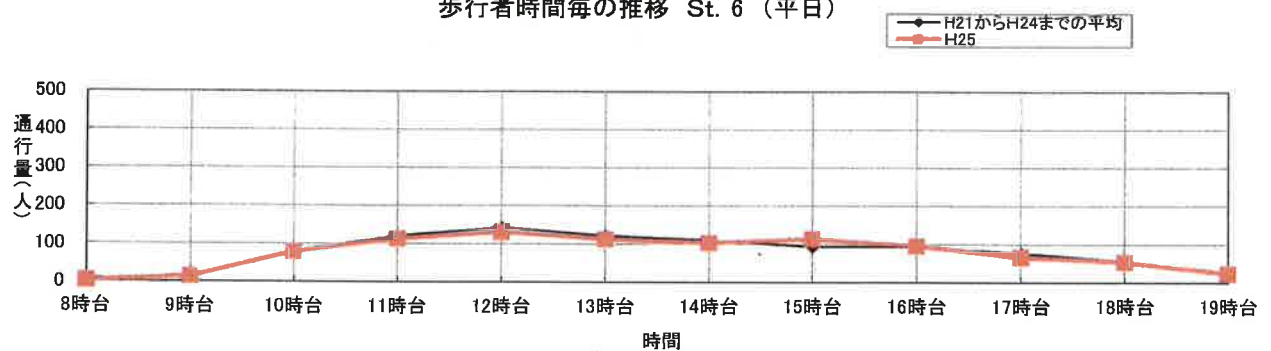
歩行者時間毎の推移 St. 6 (休日)



調査地点 : St. 6 コア・よかどう (平日)

調査時間帯		平成21～24年度 (上りと下りの平均)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00			8			3
2	9:00 ~ 10:00			12			14
3	10:00 ~ 11:00			80			79
4	11:00 ~ 12:00			121			113
5	12:00 ~ 13:00			143			132
6	13:00 ~ 14:00			122			113
7	14:00 ~ 15:00			111			104
8	15:00 ~ 16:00			94			114
9	16:00 ~ 17:00			94			96
10	17:00 ~ 18:00			77			67
11	18:00 ~ 19:00			57			55
12	19:00 ~ 20:00			25			24
12時間合計				941			914
総通行量		941			914		

歩行者時間毎の推移 St. 6 (平日)



◆資料編

- ・過去の調査結果（平成 17 年～平成 24 年）
- ・調査状況写真集

調査地点 : St.1 霧島市民会館前・平和通り (休日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	213	16	8	183	14	9	173	10	5
2	9:00 ~ 10:00	209	44	12	301	28	10	273	32	11
3	10:00 ~ 11:00	292	26	36	383	44	12	343	37	9
4	11:00 ~ 12:00	259	35	24	475	45	21	521	50	25
5	12:00 ~ 13:00	281	47	30	421	44	26	533	49	10
6	13:00 ~ 14:00	275	71	83	443	29	19	557	68	24
7	14:00 ~ 15:00	335	39	32	518	34	23	521	48	16
8	15:00 ~ 16:00	425	26	41	482	31	19	518	47	13
9	16:00 ~ 17:00	489	108	22	544	55	16	554	46	40
10	17:00 ~ 18:00	386	32	17	542	39	14	500	47	19
11	18:00 ~ 19:00	311	40	11	413	35	46	457	39	15
12	19:00 ~ 20:00	252	18	4	305	35	38	263	17	25
12時間合計		3,727	502	320	5,010	433	253	5,213	490	212
総通行量		4,549			5,696			5,915		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	241	33	13	238	11	7	256	15	2
2	9:00 ~ 10:00	288	32	17	310	11	11	320	13	8
3	10:00 ~ 11:00	364	36	14	456	23	14	357	7	6
4	11:00 ~ 12:00	394	47	14	509	11	8	449	7	6
5	12:00 ~ 13:00	413	42	19	482	15	4	540	11	18
6	13:00 ~ 14:00	462	76	23	465	4	11	492	7	17
7	14:00 ~ 15:00	438	45	20	472	8	8	422	7	12
8	15:00 ~ 16:00	439	71	11	499	20	4	411	5	6
9	16:00 ~ 17:00	487	99	16	441	23	16	396	4	1
10	17:00 ~ 18:00	407	46	9	423	24	26	443	16	11
11	18:00 ~ 19:00	330	36	15	344	14	23	273	9	21
12	19:00 ~ 20:00	220	24	18	203	12	22	211	8	13
12時間合計		4,483	587	189	4,842	176	154	4,570	109	121
総通行量		5,259			5,172			4,800		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	201	17	11	288	10	9	224	16	8
2	9:00 ~ 10:00	303	40	11	367	21	26	296	28	13
3	10:00 ~ 11:00	346	35	8	362	16	11	363	28	14
4	11:00 ~ 12:00	428	38	14	438	29	10	434	33	15
5	12:00 ~ 13:00	449	38	24	513	17	22	454	33	19
6	13:00 ~ 14:00	507	46	18	444	28	9	456	41	26
7	14:00 ~ 15:00	446	29	1	465	42	5	452	32	15
8	15:00 ~ 16:00	414	46	29	548	43	15	467	36	17
9	16:00 ~ 17:00	421	40	22	474	36	13	476	51	18
10	17:00 ~ 18:00	416	35	28	471	30	15	449	34	17
11	18:00 ~ 19:00	353	22	27	362	28	13	355	28	21
12	19:00 ~ 20:00	262	17	31	263	22	25	247	19	22
12時間合計		4,546	403	224	4,995	322	173	4,673	378	206
総通行量		5,173			5,490			5,257		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St.1 霧島市民会館前・平和通り (平日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	295	39	13	386	33	10	471	42	17
2	9:00 ~ 10:00	374	46	17	508	47	14	539	50	18
3	10:00 ~ 11:00	418	51	13	521	59	5	552	50	16
4	11:00 ~ 12:00	458	41	32	600	43	14	632	41	18
5	12:00 ~ 13:00	464	37	16	483	34	43	530	55	16
6	13:00 ~ 14:00	415	63	26	540	46	12	588	58	12
7	14:00 ~ 15:00	443	43	21	559	38	11	573	43	7
8	15:00 ~ 16:00	431	50	14	544	38	16	494	49	6
9	16:00 ~ 17:00	487	45	24	528	63	20	489	56	19
10	17:00 ~ 18:00	551	56	43	550	72	16	591	73	34
11	18:00 ~ 19:00	383	31	27	500	54	19	513	43	21
12	19:00 ~ 20:00	263	27	22	337	35	25	314	47	39
12時間合計		4,982	529	268	6,056	562	205	6,286	607	223
総通行量		5,779			6,823			7,116		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	414	42	18	443	23	16	453	23	21
2	9:00 ~ 10:00	620	79	29	653	44	21	451	23	9
3	10:00 ~ 11:00	569	53	30	460	12	12	526	10	16
4	11:00 ~ 12:00	598	72	45	601	32	16	535	17	5
5	12:00 ~ 13:00	518	63	40	397	33	7	655	16	16
6	13:00 ~ 14:00	609	57	19	559	36	11	521	17	6
7	14:00 ~ 15:00	564	49	17	508	38	16	570	19	7
8	15:00 ~ 16:00	497	66	14	475	33	16	388	18	0
9	16:00 ~ 17:00	489	70	18	486	43	2	590	34	11
10	17:00 ~ 18:00	516	63	18	581	54	15	515	55	12
11	18:00 ~ 19:00	480	47	44	404	22	21	459	28	24
12	19:00 ~ 20:00	295	36	14	293	25	20	259	34	15
12時間合計		6,169	697	306	5,860	395	173	5,922	294	142
総通行量		7,172			6,428			6,358		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	439	60	27	396	45	12	412	38	17
2	9:00 ~ 10:00	508	47	14	459	36	14	514	47	17
3	10:00 ~ 11:00	467	39	21	394	46	10	488	40	15
4	11:00 ~ 12:00	452	47	20	500	40	7	547	42	20
5	12:00 ~ 13:00	517	34	21	448	41	14	502	39	22
6	13:00 ~ 14:00	466	28	22	497	38	7	524	43	14
7	14:00 ~ 15:00	487	36	10	521	33	7	528	37	12
8	15:00 ~ 16:00	447	27	25	448	41	6	466	40	12
9	16:00 ~ 17:00	510	47	14	477	38	14	507	50	15
10	17:00 ~ 18:00	499	86	25	506	59	32	539	65	24
11	18:00 ~ 19:00	449	44	26	467	34	32	457	38	27
12	19:00 ~ 20:00	356	42	19	333	44	18	306	36	22
12時間合計		5,597	537	244	5,446	495	173	5,790	515	217
総通行量		6,378			6,114			6,521		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St.2 住友生命保険前・八坂通り (休日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	101	21	9	98	30	8	109	19	6
2	9:00 ~ 10:00	171	40	32	188	48	29	164	25	25
3	10:00 ~ 11:00	239	47	56	283	81	50	228	37	24
4	11:00 ~ 12:00	239	50	37	297	54	38	285	67	27
5	12:00 ~ 13:00	244	46	30	259	62	27	275	66	12
6	13:00 ~ 14:00	252	53	34	254	49	20	261	50	33
7	14:00 ~ 15:00	267	48	85	273	49	45	244	37	19
8	15:00 ~ 16:00	324	43	55	297	62	54	262	43	30
9	16:00 ~ 17:00	391	69	75	338	66	56	308	54	44
10	17:00 ~ 18:00	367	56	51	307	56	50	315	68	37
11	18:00 ~ 19:00	271	45	54	286	60	99	296	42	39
12	19:00 ~ 20:00	181	24	40	208	62	83	191	39	54
12時間合計		3,047	542	558	3,088	679	559	2,938	547	350
総通行量		4,147			4,326			3,835		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	127	30	3	129	16	12	149	23	17
2	9:00 ~ 10:00	191	40	26	213	18	12	204	19	19
3	10:00 ~ 11:00	230	40	38	293	37	9	239	8	11
4	11:00 ~ 12:00	241	45	47	311	17	29	317	8	8
5	12:00 ~ 13:00	216	39	21	286	12	22	344	18	11
6	13:00 ~ 14:00	184	48	11	315	22	21	322	14	19
7	14:00 ~ 15:00	255	35	31	330	15	24	292	19	23
8	15:00 ~ 16:00	238	57	15	308	27	33	312	14	21
9	16:00 ~ 17:00	306	71	42	342	49	46	368	9	21
10	17:00 ~ 18:00	261	50	32	327	34	41	333	36	18
11	18:00 ~ 19:00	253	36	39	248	30	83	269	35	34
12	19:00 ~ 20:00	162	30	18	180	19	59	174	18	28
12時間合計		2,664	521	323	3,282	296	391	3,323	221	230
総通行量		3,508			3,969			3,774		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	141	22	10	174	5	5	129	21	9
2	9:00 ~ 10:00	205	35	19	224	31	17	195	32	22
3	10:00 ~ 11:00	256	43	29	306	24	20	259	40	30
4	11:00 ~ 12:00	292	46	46	335	36	22	290	40	32
5	12:00 ~ 13:00	241	32	23	346	32	26	276	38	22
6	13:00 ~ 14:00	277	51	27	309	29	18	272	40	23
7	14:00 ~ 15:00	284	39	28	368	39	22	289	35	35
8	15:00 ~ 16:00	278	43	35	396	42	34	302	41	35
9	16:00 ~ 17:00	346	52	25	410	46	22	351	52	41
10	17:00 ~ 18:00	331	39	39	430	54	56	334	49	41
11	18:00 ~ 19:00	291	28	34	319	32	40	279	39	53
12	19:00 ~ 20:00	213	22	48	256	19	53	196	29	48
12時間合計		3,155	452	363	3,873	389	335	3,171	456	389
総通行量		3,970			4,597			4,016		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St.2 住友生命保険前・八坂通り (平日)

調査時間帯			平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
			車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~	9:00	231	40	16	283	44	20	313	31	24
2	9:00 ~	10:00	337	50	34	371	47	46	341	51	32
3	10:00 ~	11:00	412	40	69	400	84	63	344	54	40
4	11:00 ~	12:00	418	54	71	392	80	51	384	66	37
5	12:00 ~	13:00	364	35	57	371	55	39	351	51	41
6	13:00 ~	14:00	434	44	61	312	52	31	407	58	36
7	14:00 ~	15:00	327	33	50	398	64	47	425	40	31
8	15:00 ~	16:00	322	36	44	341	55	41	337	47	39
9	16:00 ~	17:00	375	53	53	387	81	55	383	82	39
10	17:00 ~	18:00	447	70	51	440	104	79	462	87	55
11	18:00 ~	19:00	363	71	82	433	92	40	374	59	62
12	19:00 ~	20:00	215	57	55	242	68	57	230	54	69
12時間合計			4,245	583	643	4,370	826	569	4,351	680	505
総通行量			5,471			5,765			5,536		

調査時間帯			平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
			車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~	9:00	292	47	15	374	22	15	351	57	21
2	9:00 ~	10:00	322	77	46	408	36	28	364	59	24
3	10:00 ~	11:00	394	56	47	401	26	48	390	30	32
4	11:00 ~	12:00	457	83	60	486	53	40	478	26	30
5	12:00 ~	13:00	386	65	41	393	39	51	519	29	34
6	13:00 ~	14:00	379	57	32	392	42	29	496	39	18
7	14:00 ~	15:00	378	72	33	368	56	28	430	43	17
8	15:00 ~	16:00	345	73	34	375	54	34	384	53	23
9	16:00 ~	17:00	370	66	37	437	60	20	450	75	28
10	17:00 ~	18:00	411	74	50	505	83	55	522	83	30
11	18:00 ~	19:00	350	35	59	360	44	51	365	64	43
12	19:00 ~	20:00	209	34	91	252	35	52	263	47	56
12時間合計			4,293	739	545	4,751	550	451	5,012	605	356
総通行量			5,577			5,752			5,973		

調査時間帯			平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
			車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~	9:00	346	70	10	294	51	11	311	45	17
2	9:00 ~	10:00	327	36	9	324	41	12	349	50	29
3	10:00 ~	11:00	321	53	35	359	40	24	378	48	45
4	11:00 ~	12:00	329	38	28	373	36	26	415	55	43
5	12:00 ~	13:00	377	47	47	415	35	37	397	45	43
6	13:00 ~	14:00	361	49	16	404	31	31	398	47	32
7	14:00 ~	15:00	389	40	23	397	44	25	389	49	32
8	15:00 ~	16:00	327	38	23	385	34	22	352	49	33
9	16:00 ~	17:00	426	70	20	410	50	29	405	67	35
10	17:00 ~	18:00	424	69	33	507	82	28	465	82	48
11	18:00 ~	19:00	385	52	34	384	69	46	377	61	52
12	19:00 ~	20:00	257	49	37	299	50	47	246	49	58
12時間合計			4,269	611	315	4,551	563	338	4,480	645	465
総通行量			5,195			5,452			5,590		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St.3 宮崎太陽銀行前・新市街通り(休日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	574	51	24	564	55	14	474	41	4
2	9:00 ~ 10:00	767	64	23	792	66	16	730	63	30
3	10:00 ~ 11:00	947	74	44	957	86	36	854	115	23
4	11:00 ~ 12:00	982	90	41	1,167	79	79	918	104	38
5	12:00 ~ 13:00	1,103	110	52	1,056	95	99	866	70	33
6	13:00 ~ 14:00	904	135	53	1,129	144	93	977	92	31
7	14:00 ~ 15:00	1,098	104	56	1,122	139	116	974	123	31
8	15:00 ~ 16:00	1,093	105	46	1,254	122	89	1,067	73	31
9	16:00 ~ 17:00	1,157	220	57	1,029	114	54	1,132	112	19
10	17:00 ~ 18:00	1,132	140	52	1,108	126	55	1,060	97	39
11	18:00 ~ 19:00	1,094	111	88	1,109	118	129	1,039	70	35
12	19:00 ~ 20:00	781	51	60	895	88	72	1,006	73	27
12時間合計		11,632	1,255	596	12,182	1,232	852	11,097	1,033	341
総通行量		13,483			14,266			12,471		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	571	62	11	495	22	11	515	30	19
2	9:00 ~ 10:00	690	67	25	769	38	21	701	43	45
3	10:00 ~ 11:00	902	87	36	979	47	60	822	25	48
4	11:00 ~ 12:00	1,005	100	86	1,120	27	55	1,007	35	62
5	12:00 ~ 13:00	1,053	102	77	1,043	16	20	981	48	81
6	13:00 ~ 14:00	999	98	69	1,048	13	30	985	31	58
7	14:00 ~ 15:00	1,016	120	52	1,079	28	43	1,060	47	50
8	15:00 ~ 16:00	1,073	122	73	1,089	61	74	963	45	69
9	16:00 ~ 17:00	1,099	119	57	1,126	53	54	1,040	43	59
10	17:00 ~ 18:00	1,064	134	57	1,034	48	50	970	71	49
11	18:00 ~ 19:00	966	98	83	860	47	48	930	67	88
12	19:00 ~ 20:00	804	83	71	699	34	64	663	41	61
12時間合計		11,242	1,192	697	11,341	434	530	10,637	526	689
総通行量		13,131			12,305			11,852		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	516	20	29	593	7	3	538	36	14
2	9:00 ~ 10:00	653	41	34	857	18	13	745	50	26
3	10:00 ~ 11:00	842	79	41	1,027	30	41	916	68	41
4	11:00 ~ 12:00	864	58	34	1,093	60	68	1,020	69	58
5	12:00 ~ 13:00	977	57	41	1,202	52	41	1,035	69	56
6	13:00 ~ 14:00	997	98	54	1,010	84	35	1,006	87	53
7	14:00 ~ 15:00	977	90	51	1,070	48	25	1,050	87	53
8	15:00 ~ 16:00	983	110	34	1,116	35	40	1,080	84	57
9	16:00 ~ 17:00	924	96	60	1,084	54	20	1,074	101	48
10	17:00 ~ 18:00	939	99	38	1,025	37	21	1,042	94	45
11	18:00 ~ 19:00	869	74	97	1,008	82	53	984	83	78
12	19:00 ~ 20:00	694	42	81	759	32	50	788	56	61
12時間合計		10,235	864	594	11,844	539	410	11,276	884	589
総通行量		11,693			12,793			12,749		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St. 3 宮崎太陽銀行前・新市街通り (平日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	924	102	36	898	102	31	833	65	18
2	9:00 ~ 10:00	907	73	49	913	58	44	871	42	21
3	10:00 ~ 11:00	1,041	80	77	1,026	88	71	855	55	29
4	11:00 ~ 12:00	1,051	79	74	1,072	75	66	922	55	23
5	12:00 ~ 13:00	966	48	55	969	74	81	874	57	20
6	13:00 ~ 14:00	991	69	34	1,043	96	73	934	48	26
7	14:00 ~ 15:00	1,080	91	31	1,158	71	52	1,103	63	28
8	15:00 ~ 16:00	1,068	79	41	1,036	102	59	847	62	19
9	16:00 ~ 17:00	1,128	116	53	1,087	150	72	1,083	133	30
10	17:00 ~ 18:00	1,084	177	48	1,082	184	63	1,030	121	33
11	18:00 ~ 19:00	1,161	97	74	1,099	133	83	941	105	36
12	19:00 ~ 20:00	937	86	69	913	91	47	799	95	38
12時間合計		12,338	1,097	641	12,296	1,224	742	11,092	901	321
総通行量		14,076			14,262			12,314		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	844	58	47	898	29	24	934	86	56
2	9:00 ~ 10:00	983	61	63	957	37	26	965	54	99
3	10:00 ~ 11:00	1,012	90	56	1,046	28	47	1,054	82	104
4	11:00 ~ 12:00	1,058	58	61	1,091	43	30	1,095	37	101
5	12:00 ~ 13:00	962	96	100	993	52	72	1,069	65	118
6	13:00 ~ 14:00	1,041	68	53	1,020	65	62	969	58	89
7	14:00 ~ 15:00	994	102	81	1,047	62	44	1,092	68	100
8	15:00 ~ 16:00	980	91	45	962	80	54	1,047	84	79
9	16:00 ~ 17:00	1,036	132	88	1,062	91	50	1,092	146	64
10	17:00 ~ 18:00	1,104	166	67	1,161	104	73	1,281	151	126
11	18:00 ~ 19:00	1,169	128	83	1,080	95	97	1,087	127	129
12	19:00 ~ 20:00	750	109	56	831	59	82	786	87	110
12時間合計		11,933	1,159	800	12,148	745	661	12,471	1,045	1,175
総通行量		13,892			13,554			14,691		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	773	61	52	859	43	11	870	68	34
2	9:00 ~ 10:00	781	33	33	811	33	17	899	49	44
3	10:00 ~ 11:00	776	50	29	771	35	21	948	64	54
4	11:00 ~ 12:00	961	51	47	992	57	35	1,030	57	55
5	12:00 ~ 13:00	893	59	40	894	28	41	953	60	66
6	13:00 ~ 14:00	773	37	29	989	51	58	970	62	53
7	14:00 ~ 15:00	954	52	27	711	49	22	1,017	70	48
8	15:00 ~ 16:00	852	59	39	1,008	82	27	975	80	45
9	16:00 ~ 17:00	971	113	54	1,014	75	46	1,059	120	57
10	17:00 ~ 18:00	1,031	107	52	1,026	88	44	1,100	137	63
11	18:00 ~ 19:00	974	74	50	1,061	118	94	1,072	110	81
12	19:00 ~ 20:00	740	64	51	699	38	25	807	79	60
12時間合計		10,479	760	503	10,835	697	441	11,699	954	661
総通行量		11,742			11,973			13,313		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St. 4 鹿児島銀行前 (休日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	25	2	16	15	7	5	21	3	9
2	9:00 ~ 10:00	55	10	92	54	6	20	71	15	22
3	10:00 ~ 11:00	86	33	131	60	24	63	77	19	83
4	11:00 ~ 12:00	85	37	138	71	11	95	101	20	160
5	12:00 ~ 13:00	75	20	150	61	19	73	65	11	174
6	13:00 ~ 14:00	74	21	113	79	19	59	95	21	188
7	14:00 ~ 15:00	92	22	141	61	20	82	79	19	174
8	15:00 ~ 16:00	75	24	124	53	11	92	92	23	134
9	16:00 ~ 17:00	110	32	156	83	21	72	82	27	177
10	17:00 ~ 18:00	101	18	152	70	23	57	80	22	108
11	18:00 ~ 19:00	74	27	86	64	17	37	62	6	49
12	19:00 ~ 20:00	18	8	20	20	31	24	27	18	49
12時間合計		870	254	1,319	691	209	679	852	204	1,327
総通行量		2,443			1,579			2,383		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	18	2	9	25	2	3	33	3	8
2	9:00 ~ 10:00	51	14	35	57	10	18	60	10	16
3	10:00 ~ 11:00	51	25	102	80	5	80	72	7	26
4	11:00 ~ 12:00	65	16	137	87	5	70	101	0	37
5	12:00 ~ 13:00	63	25	154	78	4	21	78	1	39
6	13:00 ~ 14:00	44	11	166	79	2	58	77	5	34
7	14:00 ~ 15:00	68	16	221	85	19	68	79	2	43
8	15:00 ~ 16:00	55	14	198	75	17	113	69	10	76
9	16:00 ~ 17:00	62	32	145	82	10	76	71	3	42
10	17:00 ~ 18:00	62	20	145	58	8	56	46	10	45
11	18:00 ~ 19:00	61	10	99	56	10	37	42	2	38
12	19:00 ~ 20:00	40	8	65	32	12	25	28	2	34
12時間合計		640	193	1,476	794	104	625	756	55	438
総通行量		2,309			1,523			1,249		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	24	2	3	25	3	6	23	3	7
2	9:00 ~ 10:00	46	11	5	38	7	10	54	10	27
3	10:00 ~ 11:00	40	14	39	72	7	45	67	17	71
4	11:00 ~ 12:00	48	17	44	73	6	52	79	14	92
5	12:00 ~ 13:00	47	10	43	67	9	79	67	12	92
6	13:00 ~ 14:00	58	12	53	49	7	29	69	12	88
7	14:00 ~ 15:00	43	14	42	55	13	40	70	16	101
8	15:00 ~ 16:00	43	15	51	46	17	76	64	16	108
9	16:00 ~ 17:00	74	30	66	60	14	69	78	21	100
10	17:00 ~ 18:00	45	21	37	50	16	55	64	17	82
11	18:00 ~ 19:00	50	13	43	53	1	31	58	11	53
12	19:00 ~ 20:00	33	8	71	21	1	40	27	11	41
12時間合計		551	167	497	609	101	532	720	161	862
総通行量		1,215			1,242			1,743		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St. 4 鹿児島銀行前 (平日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下り合計)			平成18年度 (上りと下り合計)			平成19年度 (上りと下り合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	37	24	61	23	10	46	37	11	36
2	9:00 ~ 10:00	110	22	246	105	13	26	120	9	30
3	10:00 ~ 11:00	120	29	361	121	19	69	132	26	113
4	11:00 ~ 12:00	135	17	381	110	39	72	140	23	111
5	12:00 ~ 13:00	87	26	328	87	17	63	116	32	110
6	13:00 ~ 14:00	108	20	293	84	26	55	123	26	75
7	14:00 ~ 15:00	117	29	339	103	20	72	122	28	97
8	15:00 ~ 16:00	96	23	252	68	28	61	78	18	92
9	16:00 ~ 17:00	93	28	217	90	30	48	94	22	105
10	17:00 ~ 18:00	108	34	232	89	36	54	96	36	65
11	18:00 ~ 19:00	98	27	218	71	6	47	67	17	67
12	19:00 ~ 20:00	27	15	51	19	15	30	34	14	30
12時間合計		1,136	294	2,979	970	259	643	1,159	262	931
総通行量		4,409			1,872			2,352		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	56	13	56	47	5	25	82	9	27
2	9:00 ~ 10:00	122	20	67	159	15	30	165	21	29
3	10:00 ~ 11:00	129	22	134	163	11	55	155	16	43
4	11:00 ~ 12:00	139	32	171	160	14	74	169	7	41
5	12:00 ~ 13:00	123	19	192	110	26	58	146	14	55
6	13:00 ~ 14:00	120	18	114	122	20	68	147	17	63
7	14:00 ~ 15:00	131	27	127	114	31	65	154	20	63
8	15:00 ~ 16:00	58	34	126	84	19	58	104	11	46
9	16:00 ~ 17:00	60	38	108	82	21	54	103	20	51
10	17:00 ~ 18:00	86	28	95	102	23	42	138	24	36
11	18:00 ~ 19:00	64	27	49	71	20	56	82	16	52
12	19:00 ~ 20:00	31	13	51	37	20	29	29	16	48
12時間合計		1,119	291	1,290	1,251	225	614	1,474	191	554
総通行量		2,700			2,090			2,219		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	43	8	10	41	8	17	46	11	35
2	9:00 ~ 10:00	121	11	11	132	15	33	129	16	59
3	10:00 ~ 11:00	122	18	32	120	9	54	133	19	108
4	11:00 ~ 12:00	116	14	32	103	7	26	134	19	114
5	12:00 ~ 13:00	105	22	57	115	24	56	111	23	115
6	13:00 ~ 14:00	106	17	44	97	5	11	113	19	90
7	14:00 ~ 15:00	120	10	29	123	32	51	123	25	105
8	15:00 ~ 16:00	68	18	38	85	12	9	80	20	85
9	16:00 ~ 17:00	80	21	28	81	22	33	85	25	81
10	17:00 ~ 18:00	83	23	29	79	3	16	98	26	71
11	18:00 ~ 19:00	52	23	16	66	18	39	71	19	68
12	19:00 ~ 20:00	40	9	14	29	6	24	31	14	35
12時間合計		1,056	194	340	1,071	161	369	1,155	235	965
総通行量		1,590			1,601			2,354		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St. 5 JAあいら国分統括支店前・ステーション通り (休日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	226	35	33	208	30	36	237	31	32
2	9:00 ~ 10:00	264	30	41	336	30	44	242	29	23
3	10:00 ~ 11:00	308	21	30	323	36	28	318	35	29
4	11:00 ~ 12:00	339	38	24	403	22	33	360	36	30
5	12:00 ~ 13:00	394	90	46	343	57	34	364	56	25
6	13:00 ~ 14:00	364	69	53	373	54	35	376	58	29
7	14:00 ~ 15:00	348	49	33	361	41	31	345	56	32
8	15:00 ~ 16:00	371	56	28	263	65	33	393	60	32
9	16:00 ~ 17:00	411	64	30	385	67	24	465	73	41
10	17:00 ~ 18:00	505	79	37	430	74	41	431	66	39
11	18:00 ~ 19:00	432	71	41	316	28	36	382	38	34
12	19:00 ~ 20:00	301	10	20	250	73	24	306	34	27
12時間合計		4,263	612	416	3,991	577	399	4,219	572	373
総通行量		5,291			4,967			5,164		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	215	28	42	248	13	19	229	29	28
2	9:00 ~ 10:00	268	49	31	283	23	23	227	21	15
3	10:00 ~ 11:00	307	58	22	307	23	20	277	11	10
4	11:00 ~ 12:00	315	49	29	355	11	12	315	12	8
5	12:00 ~ 13:00	312	53	49	364	17	18	336	12	18
6	13:00 ~ 14:00	282	58	25	359	18	13	299	21	11
7	14:00 ~ 15:00	347	53	29	333	13	21	295	22	10
8	15:00 ~ 16:00	345	47	23	359	18	28	321	15	12
9	16:00 ~ 17:00	402	45	27	364	19	27	401	19	30
10	17:00 ~ 18:00	352	62	37	364	31	36	370	41	24
11	18:00 ~ 19:00	363	40	32	324	32	28	281	46	17
12	19:00 ~ 20:00	262	44	32	265	34	35	210	26	19
12時間合計		3,770	586	378	3,925	252	280	3,561	275	202
総通行量		4,734			4,457			4,038		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	218	24	26	264	10	19	231	25	29
2	9:00 ~ 10:00	233	40	36	336	29	36	274	31	31
3	10:00 ~ 11:00	270	34	9	333	24	22	305	30	21
4	11:00 ~ 12:00	250	37	10	370	26	23	338	29	21
5	12:00 ~ 13:00	295	38	28	342	22	17	344	43	29
6	13:00 ~ 14:00	293	39	20	377	30	30	340	43	27
7	14:00 ~ 15:00	294	34	26	388	32	31	339	38	27
8	15:00 ~ 16:00	284	49	22	442	35	54	347	43	29
9	16:00 ~ 17:00	329	41	32	439	32	35	400	45	31
10	17:00 ~ 18:00	329	50	49	470	28	46	406	54	39
11	18:00 ~ 19:00	358	33	52	353	40	33	351	41	34
12	19:00 ~ 20:00	245	30	32	259	39	33	262	36	28
12時間合計		3,398	449	342	4,373	347	379	3,938	459	346
総通行量		4,189			5,099			4,742		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St. 5 JAあいら国分統括支店前・ステーション通り (平日)

調査時間帯		平成17年度 (上りと下りの合計)			平成18年度 (上りと下りの合計)			平成19年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	481	106	45	408	79	33	518	96	39
2	9:00 ~ 10:00	414	27	26	437	35	36	447	28	28
3	10:00 ~ 11:00	468	22	28	436	19	22	534	47	17
4	11:00 ~ 12:00	483	41	35	522	34	27	539	48	27
5	12:00 ~ 13:00	467	74	40	320	25	49	463	55	32
6	13:00 ~ 14:00	484	37	25	425	50	26	489	51	30
7	14:00 ~ 15:00	550	59	29	403	25	25	510	37	14
8	15:00 ~ 16:00	550	44	35	426	43	21	419	59	32
9	16:00 ~ 17:00	588	66	67	443	60	30	522	81	41
10	17:00 ~ 18:00	684	128	91	672	100	77	665	97	71
11	18:00 ~ 19:00	532	96	58	547	52	57	595	83	61
12	19:00 ~ 20:00	464	77	103	514	58	58	432	74	95
12時間合計		6,165	777	582	5,553	580	461	6,133	756	487
総通行量		7,524			6,594			7,376		

調査時間帯		平成20年度 (上りと下りの合計)			平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	472	60	32	505	25	46	462	67	55
2	9:00 ~ 10:00	431	35	19	468	10	29	383	38	21
3	10:00 ~ 11:00	424	54	30	473	20	22	475	32	11
4	11:00 ~ 12:00	437	33	15	549	20	20	480	16	20
5	12:00 ~ 13:00	410	53	27	448	23	25	423	32	28
6	13:00 ~ 14:00	423	41	12	404	32	19	468	22	16
7	14:00 ~ 15:00	422	40	17	466	43	27	426	31	29
8	15:00 ~ 16:00	396	36	31	428	44	36	391	22	35
9	16:00 ~ 17:00	455	86	23	477	45	32	530	72	56
10	17:00 ~ 18:00	598	78	96	757	66	92	633	70	69
11	18:00 ~ 19:00	480	70	56	614	42	81	503	72	56
12	19:00 ~ 20:00	408	85	57	380	42	78	423	68	83
12時間合計		5,356	671	415	5,969	412	507	5,597	542	479
総通行量		6,442			6,888			6,618		

調査時間帯		平成23年度 (上りと下りの合計)			平成24年度 (上りと下りの合計)			平成17~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00	412	45	42	415	47	31	459	66	40
2	9:00 ~ 10:00	407	31	25	364	37	26	419	30	26
3	10:00 ~ 11:00	410	20	15	409	36	23	454	31	21
4	11:00 ~ 12:00	391	37	17	430	38	22	479	33	23
5	12:00 ~ 13:00	319	33	18	403	41	22	407	42	30
6	13:00 ~ 14:00	364	22	15	368	29	23	428	36	21
7	14:00 ~ 15:00	386	29	13	390	29	14	444	37	21
8	15:00 ~ 16:00	382	32	19	414	45	23	426	41	29
9	16:00 ~ 17:00	442	65	36	462	59	24	490	67	39
10	17:00 ~ 18:00	592	77	63	767	98	81	671	89	80
11	18:00 ~ 19:00	448	40	95	545	57	80	533	64	68
12	19:00 ~ 20:00	334	59	111	420	63	98	422	66	85
12時間合計		4,887	490	469	5,387	579	467	5,631	601	483
総通行量		5,846			6,433			6,715		

自転車及び50cc以下のミニバイクを押しているものは歩行者とし、自転車については原則として二輪車とする。

調査地点 : St.6 コア・よかどう (休日)

調査時間帯		平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)			平成23年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00			6			6			1
2	9:00 ~ 10:00			40			16			14
3	10:00 ~ 11:00			213			157			91
4	11:00 ~ 12:00			391			321			133
5	12:00 ~ 13:00			472			314			137
6	13:00 ~ 14:00			418			378			204
7	14:00 ~ 15:00			432			323			353
8	15:00 ~ 16:00			408			343			220
9	16:00 ~ 17:00			334			359			205
10	17:00 ~ 18:00			201			182			138
11	18:00 ~ 19:00			103			133			65
12	19:00 ~ 20:00			28			52			24
12時間合計				3,046			2,584			1,585
総通行量		3,046			2,584			1,585		

調査時間帯		平成24年度 (上りと下りの合計)			平成21~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00			2			4
2	9:00 ~ 10:00			9			20
3	10:00 ~ 11:00			109			143
4	11:00 ~ 12:00			196			260
5	12:00 ~ 13:00			235			290
6	13:00 ~ 14:00			223			306
7	14:00 ~ 15:00			264			343
8	15:00 ~ 16:00			209			295
9	16:00 ~ 17:00			180			270
10	17:00 ~ 18:00			112			158
11	18:00 ~ 19:00			52			88
12	19:00 ~ 20:00			30			34
12時間合計				1,621			2,209
総通行量		1,621			2,209		

調査地点 : St. 6 コア・よかどう (平日)

調査時間帯		平成21年度 (上りと下りの合計)			平成22年度 (上りと下りの合計)			平成23年度 (上りと下りの合計)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00			17			2			10
2	9:00 ~ 10:00			19			7			7
3	10:00 ~ 11:00			117			81			64
4	11:00 ~ 12:00			126			178			105
5	12:00 ~ 13:00			150			176			135
6	13:00 ~ 14:00			128			148			109
7	14:00 ~ 15:00			93			114			113
8	15:00 ~ 16:00			101			96			94
9	16:00 ~ 17:00			71			85			121
10	17:00 ~ 18:00			81			68			83
11	18:00 ~ 19:00			65			54			64
12	19:00 ~ 20:00			24			15			21
12時間合計				992			1,024			926
総通行量		992			1,024			926		

調査時間帯		平成24年度 (上りと下りの合計)			平成21~24年度 (上りと下りの平均)		
		車両	二輪車	歩行者	車両	二輪車	歩行者
1	8:00 ~ 9:00			2			8
2	9:00 ~ 10:00			13			12
3	10:00 ~ 11:00			57			80
4	11:00 ~ 12:00			74			121
5	12:00 ~ 13:00			112			143
6	13:00 ~ 14:00			103			122
7	14:00 ~ 15:00			123			111
8	15:00 ~ 16:00			83			94
9	16:00 ~ 17:00			97			94
10	17:00 ~ 18:00			75			77
11	18:00 ~ 19:00			44			57
12	19:00 ~ 20:00			38			25
12時間合計				821			941
総通行量		821			941		



S t . 1 霧島市民会館前・平和通り



S t . 2 住友生命前・八坂通り



S t.3 宮崎太陽銀行前・新市街通り



S t.4 鹿児島銀行前・一方通行



S t.5 JA あいら国分統括支店前・ステーション通り



S t.6 コア・よかどう 国分中央歩道橋

霧 島 商 工 会 議 所

(総務企画課)

〒899-4332 霧島市国分中央三丁目44-36

(旧霧島市人材育成センター)

電話 (0995) 45-0313

